

SZYBCY i WŚCIEKLI™

Model
NISSAN SKYLINE GT-R BRIANA O'CONNERA

WYMIANA DRZWI I PROGÓW – INSTRUKCJA



WYMIANA DRZWI I PROGÓW

Dzięki temu zestawowi części zamiennych możesz zastąpić elementy karoserii, aby uzyskać idealne dopasowanie malowania.

ELEMENTY (1 z 2)



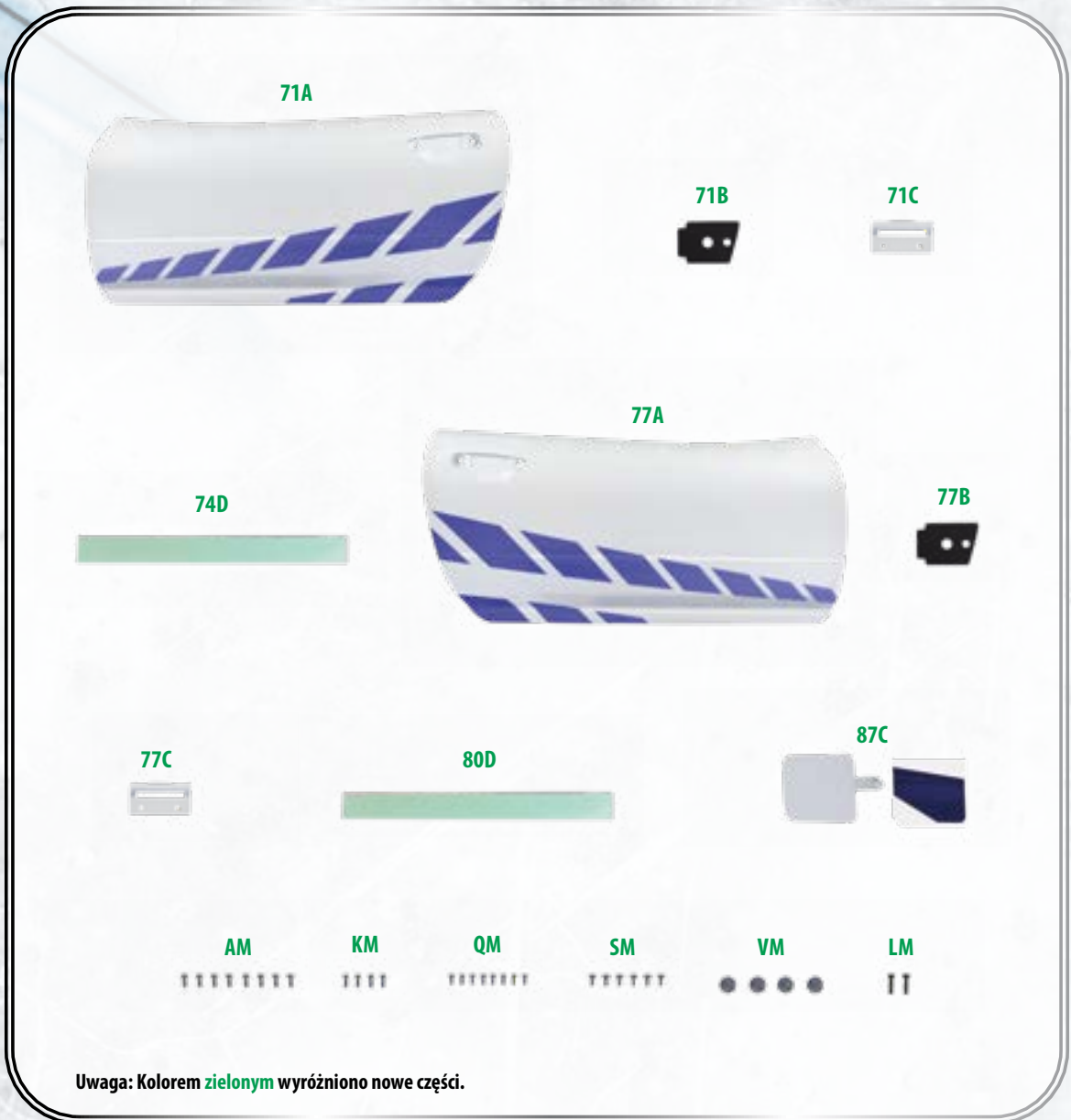
Uwaga: Kolorem zielonym wyróżniono nowe części.

- 70A Lewy boczny próg
- 72A Zewnętrzna klamka lewych drzwi
- 72B Środkowa część klamki
- 72C Podstawa lewego lusterka
- 72D Obudowa lewego lusterka
- 72E Szkło lewego lusterka
- 72F Wewnętrzny panel lewych drzwi

- 76A Prawy boczny próg
- 78A Zewnętrzna klamka prawych drzwi
- 78B Środkowa część klamki
- 78C Podstawa prawego lusterka
- 78D Obudowa prawego lusterka
- 78E Szkło prawego lusterka
- 78F Wewnętrzny panel prawych drzwi

* W tym zapasowe.

ELEMENTY (2 z 2)



71A Lewe drzwi

71B Płytki zawiasu

71C Zawias lewych drzwi

74D Listwa ochronna

77A Prawe drzwi

77B Płytki zawiasu

77C Zawias prawych drzwi

80D Listwa ochronna

87C Klapka wlewu paliwa

AM Śruby 1,7 × 3 mm (x 8)

KM Śruby 1,4 × 4 mm (x 4)

QM Śruby 1,4 × 3 mm (x 6)

SM Śruby 1,7 × 3 mm (x 6)

VM Śruby 2,3 × 6 mm (x 4)

LM Śruby 1,4 × 5 mm (x 2)

* W tym zapasowe.

UWAGA:

Przed rozpoczęciem przygotuj przestronne i uporządkowane miejsce pracy. Zaleca się przeprowadzić demontaż na macie do cięcia, silikonowej podkładce lub miękkiej tkaninie, aby uniknąć zarysowania dachu, gdy model zostanie odwrócony podwoziem do góry.

01 Umieść swój model Nissan Skyline GT-R na powierzchni roboczej i otwórz maskę **3A**. Podeprzyj maskę prętem **36C**.



02 Zdemontuj wzmocnienia lewej osłony **84B** oraz prawej **86B**. Oczyszcz je z pozostałości taśmy dwustronnej i odłóż, aby ponownie wykorzystać je podczas montażu.



ZACHOWAJ WSZYSTKIE CZĘŚCI.

Przechowuj w bezpiecznym miejscu wszystkie śruby oraz elementy, które będziesz demontować. Uporządkuj śruby w grupach zgodnie z ich oznaczeniami w poszczególnych krokach, aby móc je ponownie wykorzystać.

03 Odkręć dwie zaznaczone śruby BM.

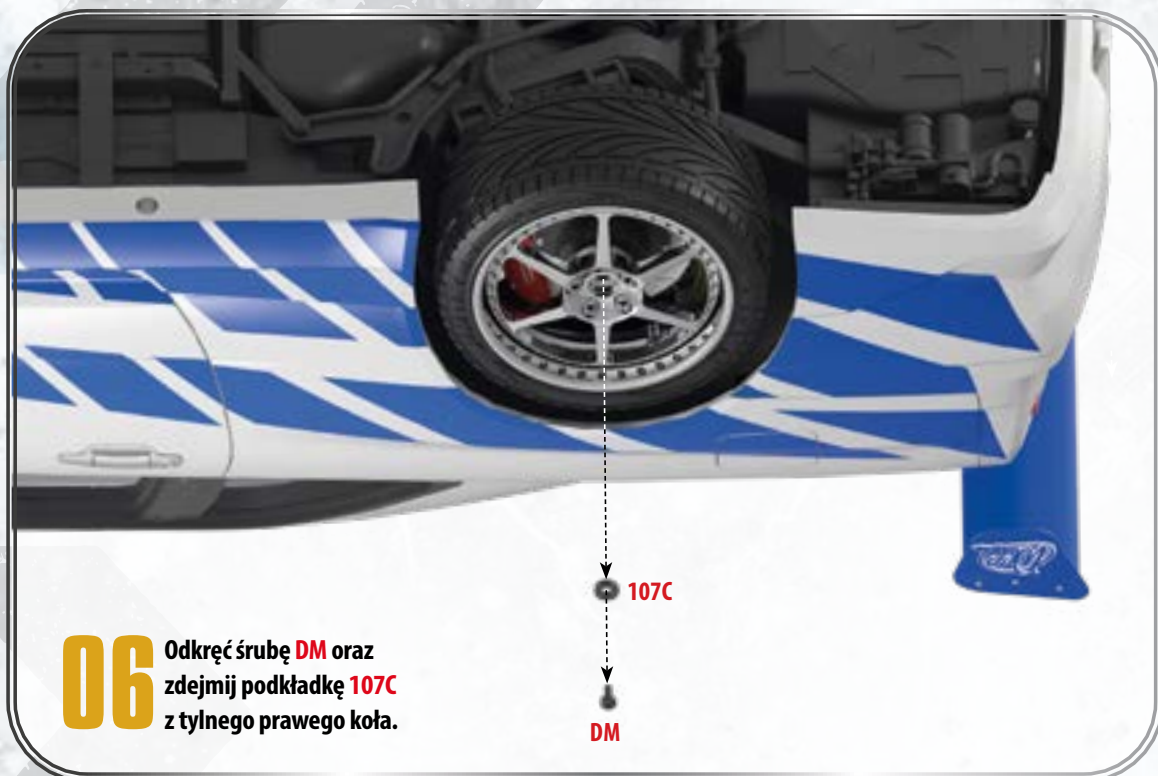


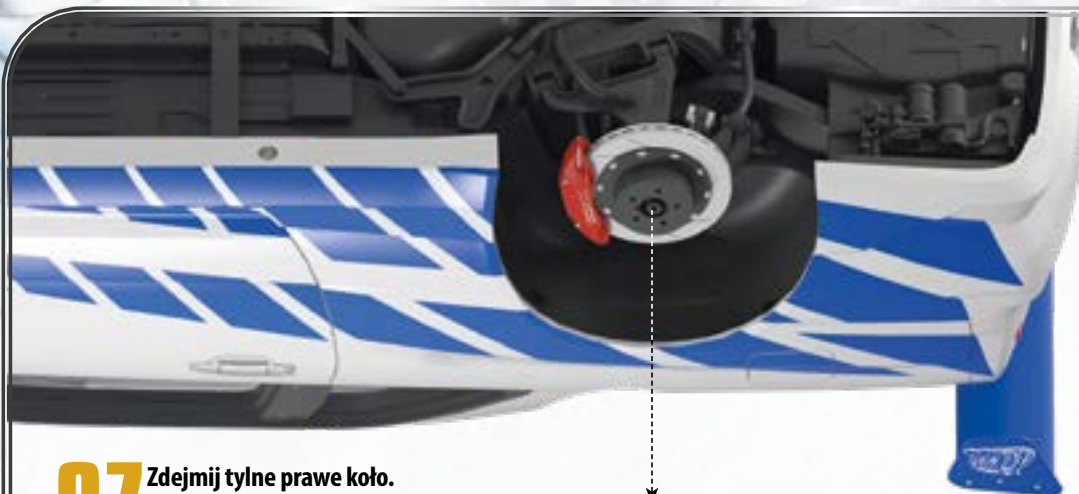
04 Następnie ostrożnie zamknij maskę 3A.

ZABEZPIECZENIE

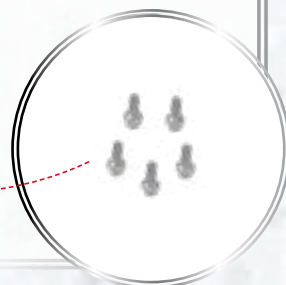
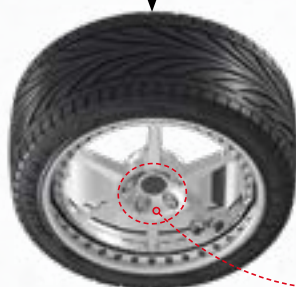
Użyj przezroczystej taśmy klejącej na masce, drzwiach i lusterkach, aby zapobiec ich przypadkowemu otwieraniu się podczas pracy. Przyklej ją w miejscach bez dekoracji lakierniczej.







07 Zdejmij tylne prawe koło. W razie potrzeby delikatnie podważ je między felgą a zaciskiem hamulcowym, aby odczepić śruby piasty koła. Odłóż je, upewniając się, że pięć śrub piasty pozostaje na miejscu. Oznacz je jako tylne prawe koło, aby potem zamontować je w tym samym miejscu.



08 Zdejmij kołpak lewego przedniego koła **16B**, delikatnie naciskając jego środek cienkim narzędziem, aby go nie uszkodzić.

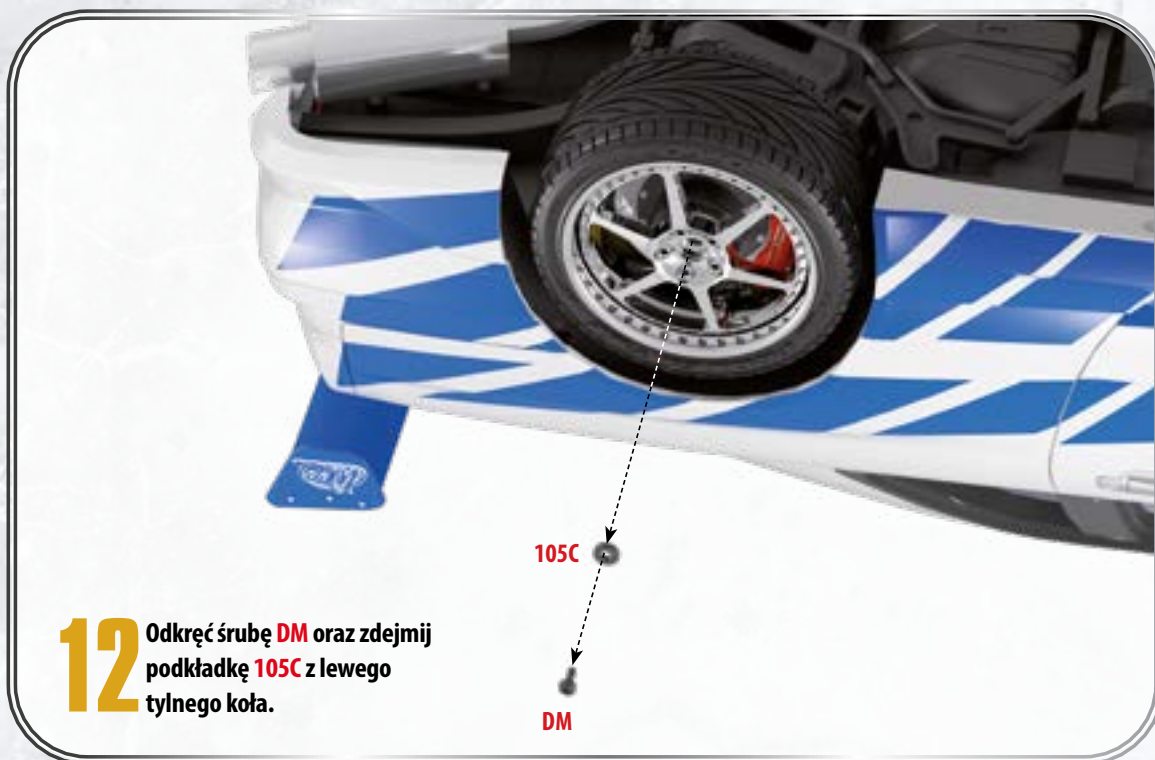
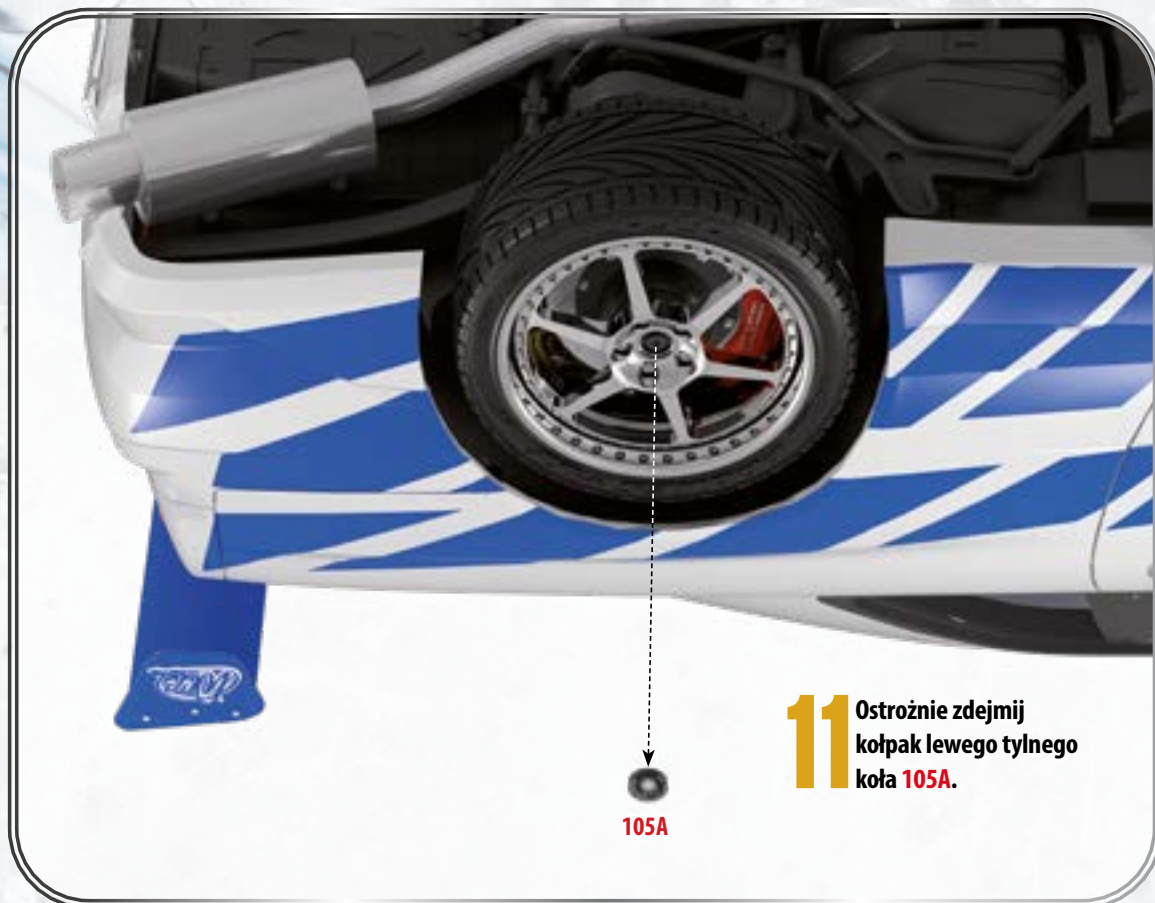




09 Odkręć śrubę **DM** oraz zdejmij podkładkę **106E** z lewego przedniego koła.



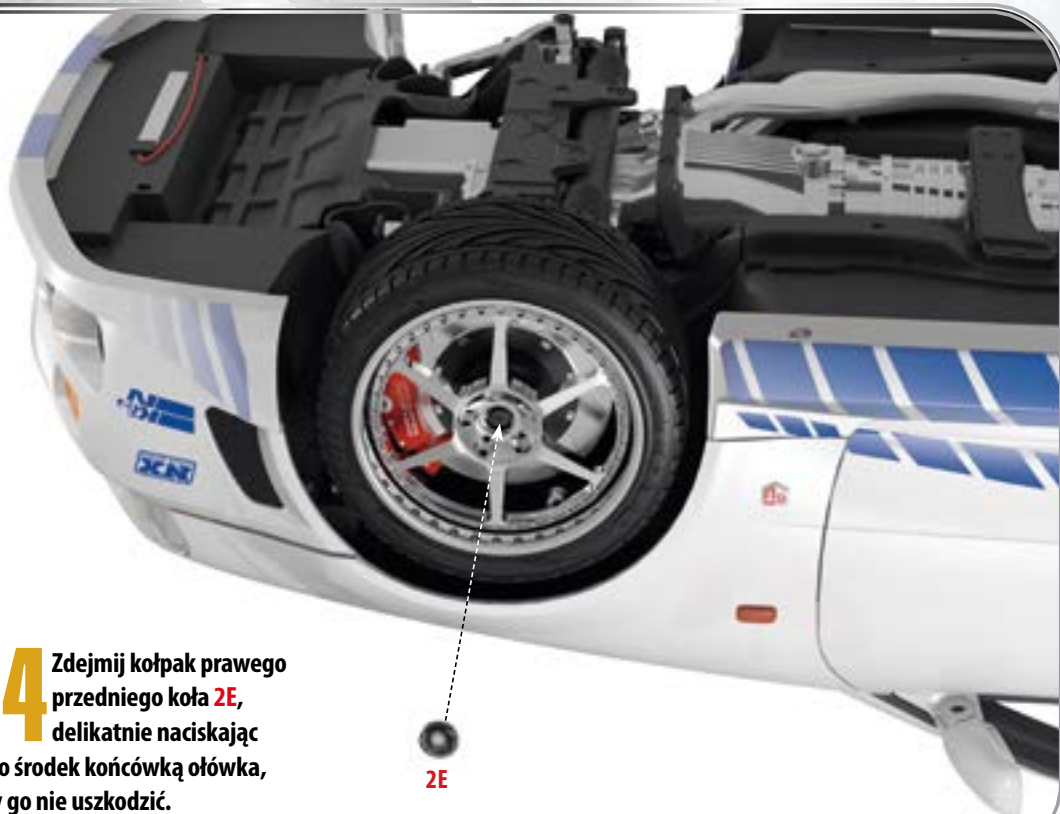
10 Zdejmij lewe przednie koło. W razie potrzeby delikatnie podważ je między felgą a zaciskiem hamulcowym, aby odciągnąć śruby piasty koła. Odłóż je, upewniając się, że pięć śrub piasty pozostaje na miejscu. Oznacz je jako przednie lewe koło, aby potem zamontować je w tym samym miejscu.



13 Zdejmij tylne lewe koło. W razie potrzeby delikatnie podważ je między felgą a zaciskiem hamulcowym, aby odcepić śruby piasty koła. Odłóż je, upewniając się, że pięć śrub piasty pozostaje na miejscu. Oznacz je jako tylne lewe koło, aby potem zamontować je w tym samym miejscu.



14 Zdejmij kołpak prawego przedniego koła **2E**, delikatnie naciskając jego środek końcówką ołówka, aby go nie uszkodzić.



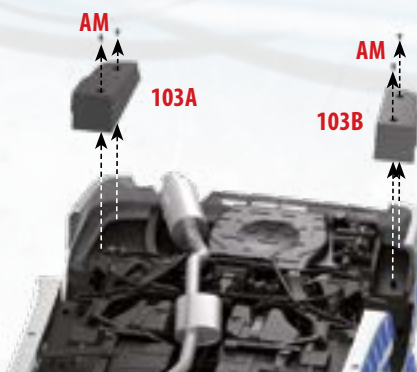
15 Odkręć śrubę **DM** oraz zdejmij podkładkę **104E** z prawego przedniego koła.



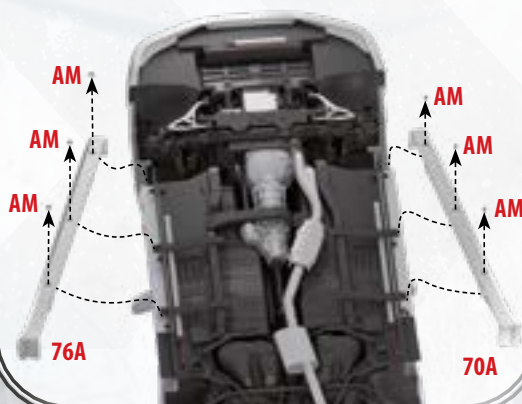
16 Zdejmij prawe przednie koło. W razie potrzeby delikatnie podważ między felgą a zaciskiem hamulcowym, aby odciągnąć śruby piasty koła. Odłóż je, upewniając się, że pięć śrub piasty pozostaje na miejscu. Oznacz je jako przednie prawe koło, aby potem zamontować je w tym samym miejscu.



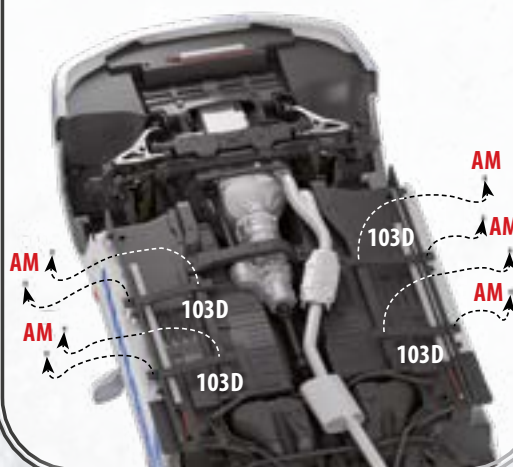
17 Odkręć cztery śruby mocujące **AM** wzmocnienia z lewej (**103A**) i prawej (**103B**) strony tylnego zderzaka. Zachowaj te elementy.



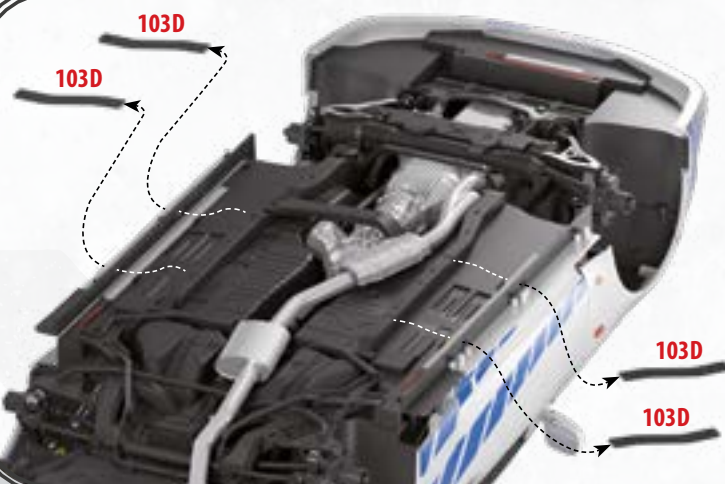
18 Odkręć sześć śrub **AM** mocujących progi – lewy **70A** i prawy **76A**. Zdejmij oba progi.



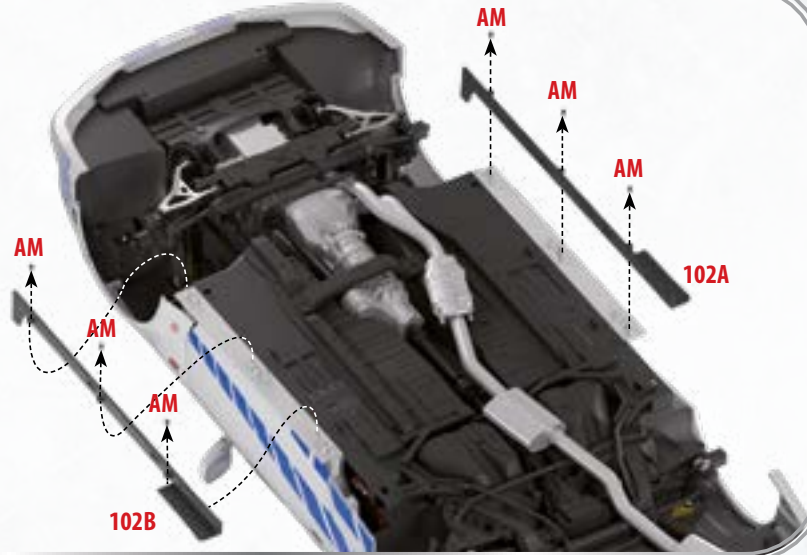
19 Odkręć osiem śrub **AM** mocujących płytki wzmocnienia podwozia **103D**.



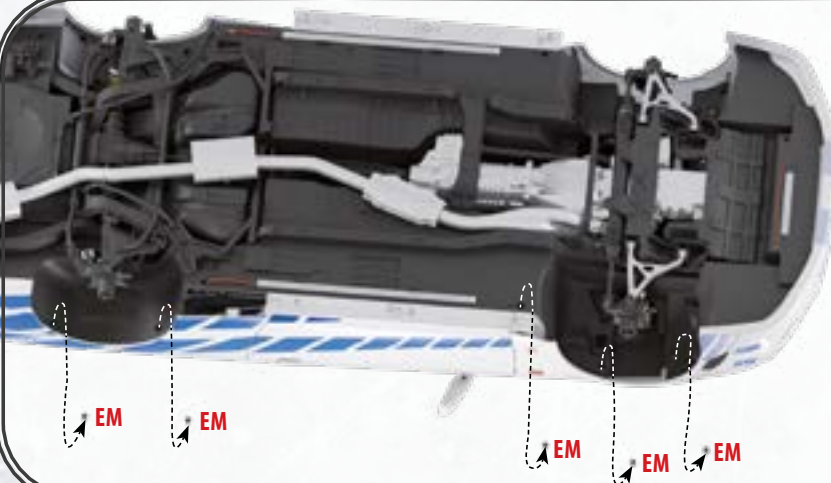
20 Zdejmij i zachowaj cztery płytki wzmocnienia podwozia **103D**.



21 Odkręć sześć śrub **AM** mocujących listwy boczne – lewą **102A** i prawą **102B**.



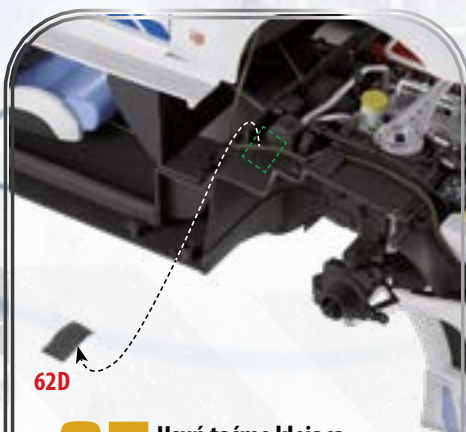
22 Odkręć pięć śrub **EM** z lewego boku.



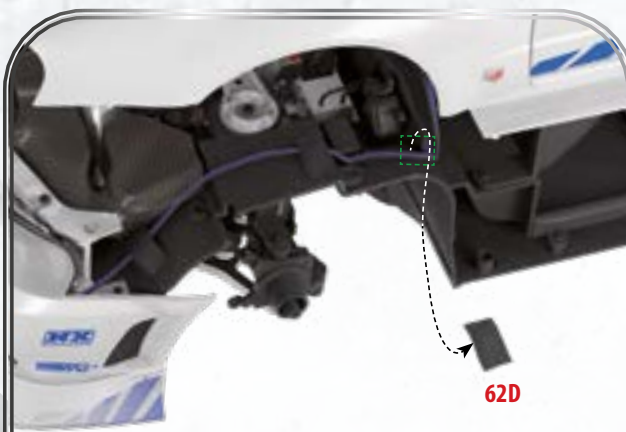
23 Odkręć pięć śrub **EM** z prawego boku.



24 Ostrożnie oddziel lekko karoserię od podwozia.

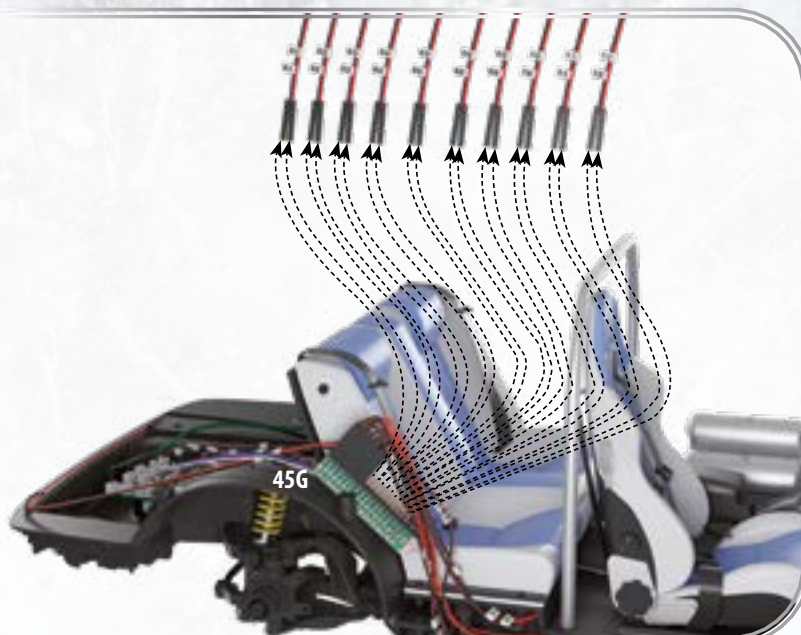


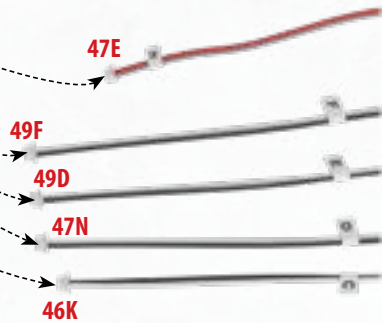
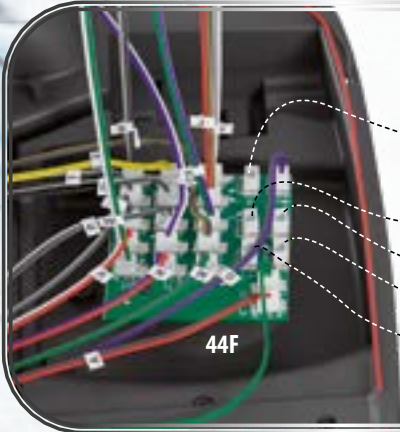
25 Usun taśmę klejącą **62D** umieszczoną w zaznaczonym miejscu, w przedniej lewej części podwozia.



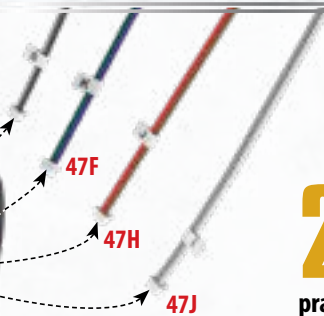
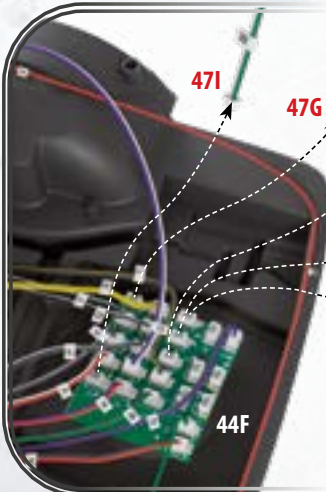
26 Usun taśmę klejącą **62D** umieszczoną w zaznaczonym miejscu, w przedniej prawej części podwozia.

27 Odłącz złącza przewodów 01, 02, 03, 04, 05, 06, 09, 10, 11 i 12 od płytki rozdzielczej **PCB 45G**.



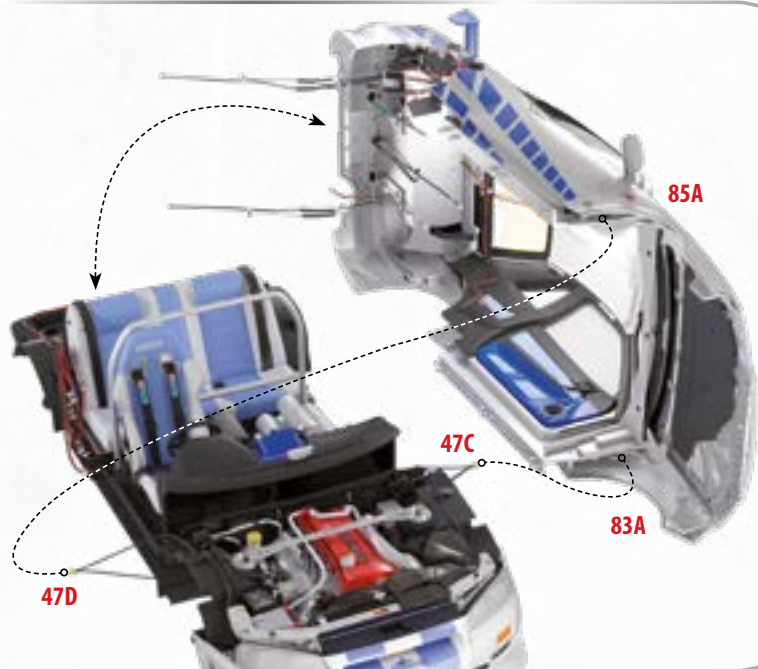


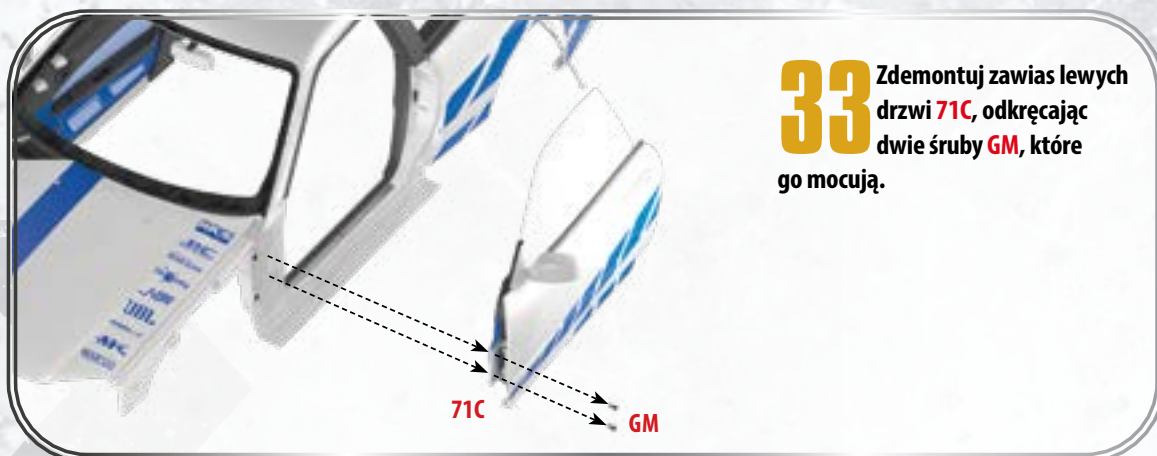
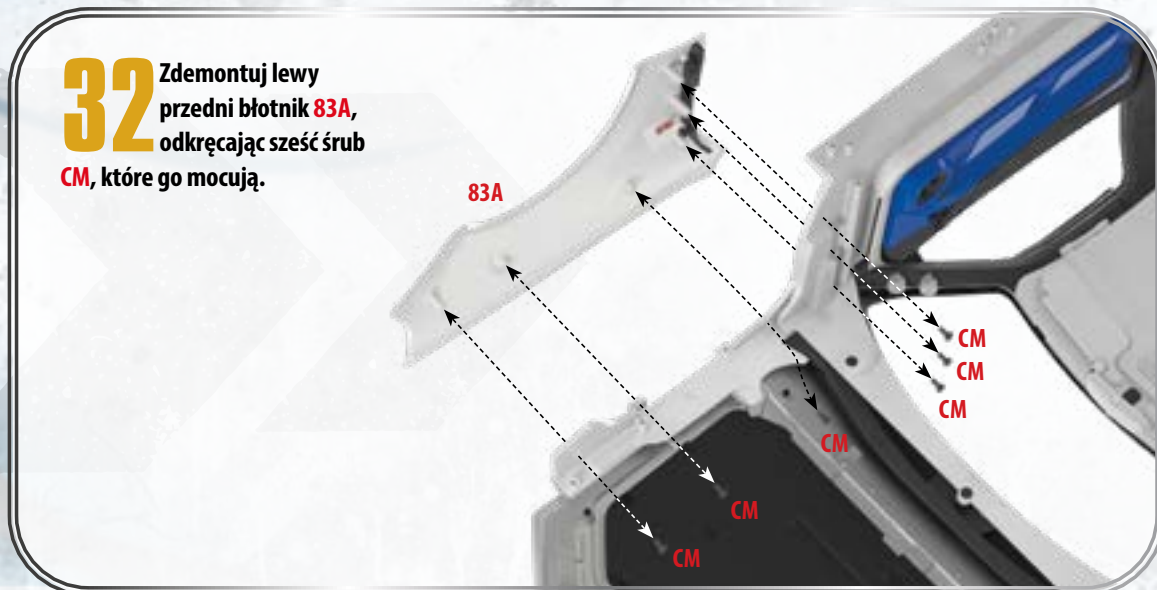
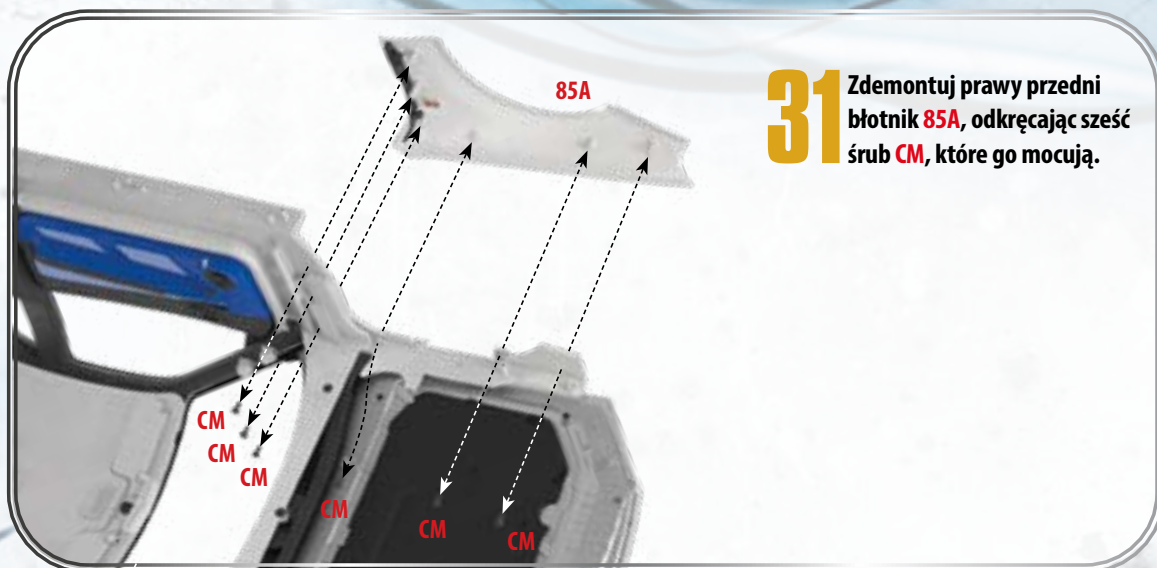
28 Odłącz złącza przewodów: lewego tylnego kierunkowskazu (H) **47E**, przedłużacza 4 (F) **49F**, przedłużacza 3 (E) **49D**, przedłużacza 2 (D) **47N** oraz przedłużacza 1 (C) **46K** od płytki PCB samochodu **44F**.



29 Odłącz złącza przewodów: tylnego światła przeciwmgłowego (W) **47I**, tylnego panelu świetlnego (S) **47G**, prawego tylnego kierunkowskazu (K) **47F**, środkowego tylnego światła stop (J) **47H** oraz światła cofania (I) **47J** od płytki PCB **44F**.

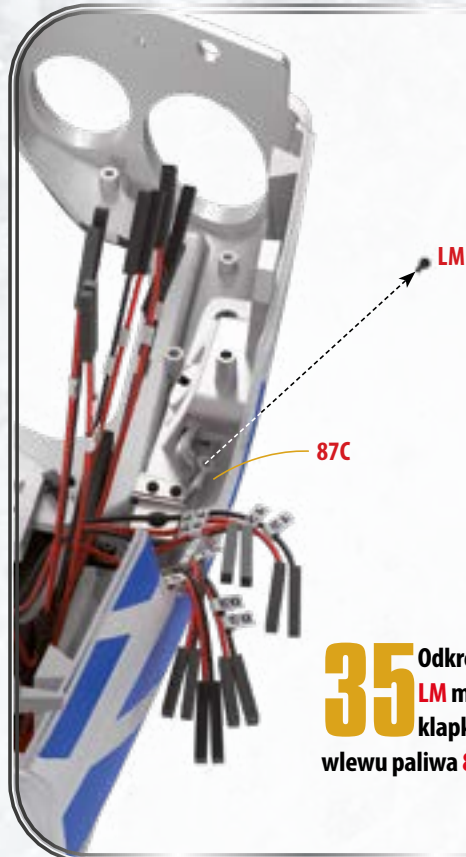
30 Oddziel karoserię od podwozia i wnętrza. Za pomocą pęsety wyjmij końcówki LED przewodów kierunkowskazu (G) **47C** i kierunkowskazu (L) **47D** z odpowiednio lewego przedniego błotnika **83A** i prawego **85A**.



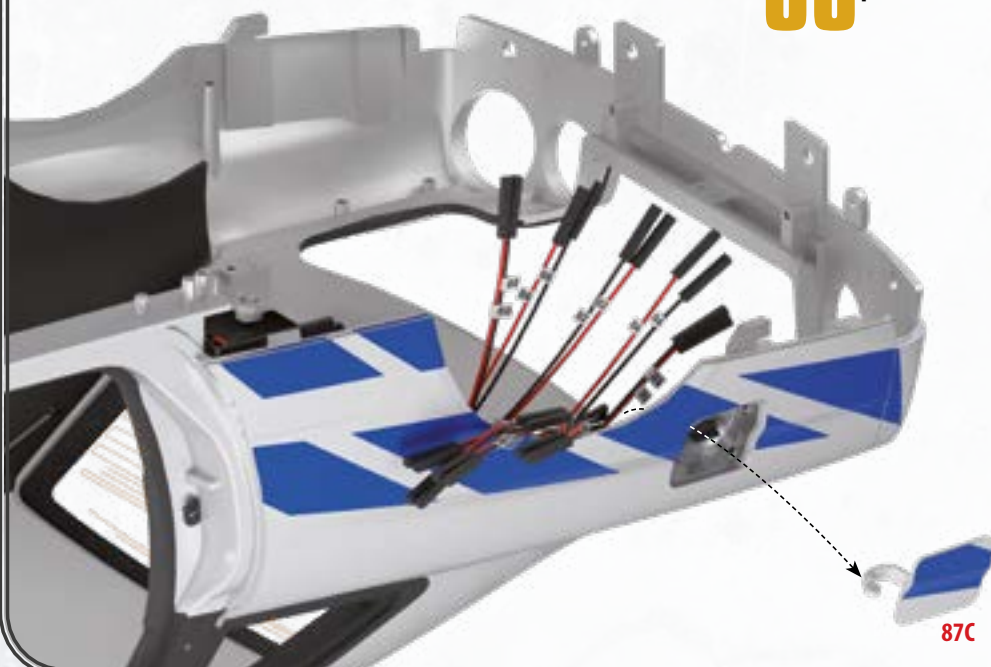




34 Zdemontuj zawias prawych drzwi **77C**, odkręcając dwie śruby **GM**, które go mocują.



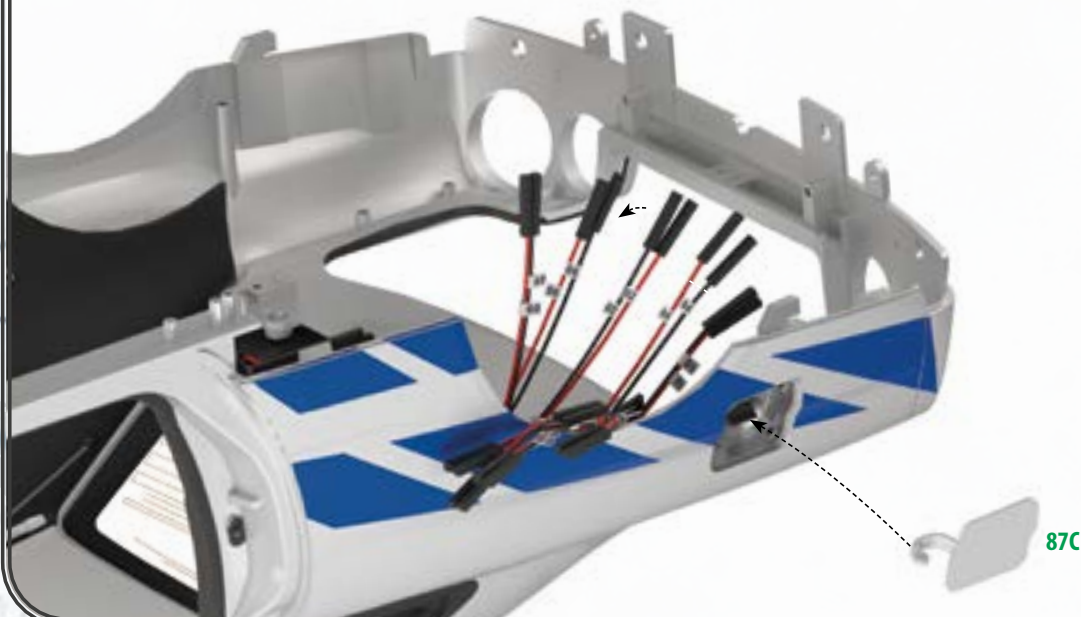
35 Odkręć śrubę **LM** mocującą klapkę wlewu paliwa **87C**.



36 Zdejmij klapkę wlewu paliwa **87C** i odłóż ją.

NOWE
CZĘŚCI

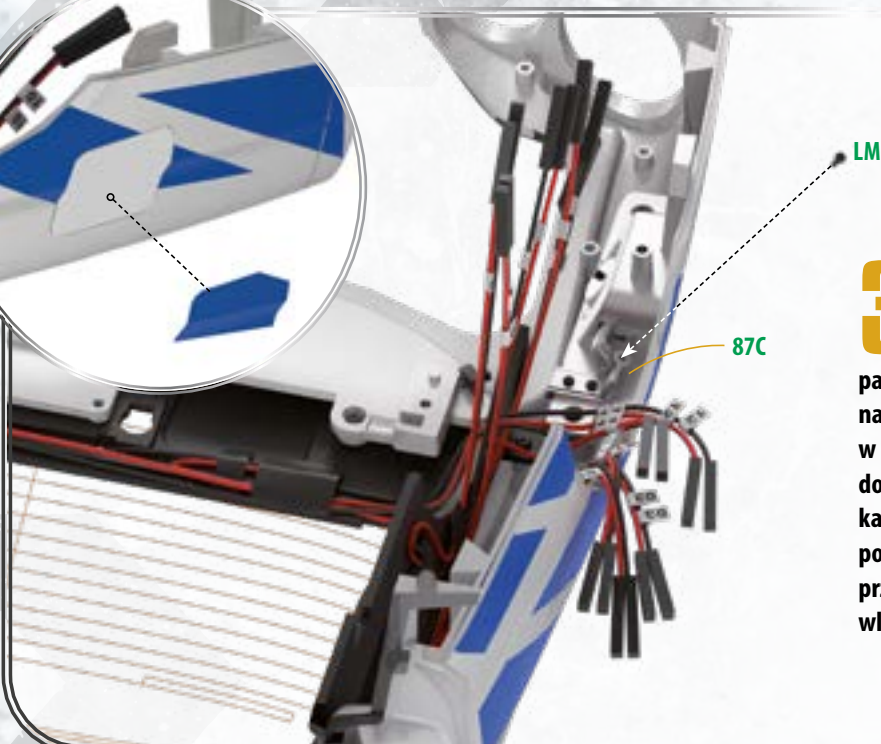
37 Umieść nową klapkę wlewu paliwa **87C** w odpowiednim miejscu w karoserii. Zwróć uwagę, że składa się ona z dwóch elementów: samej klapki oraz kalkomanii naklejanej na jej powierzchnię. Na razie zamontuj klapkę bez dekoracji.



NOWE
CZĘŚCI



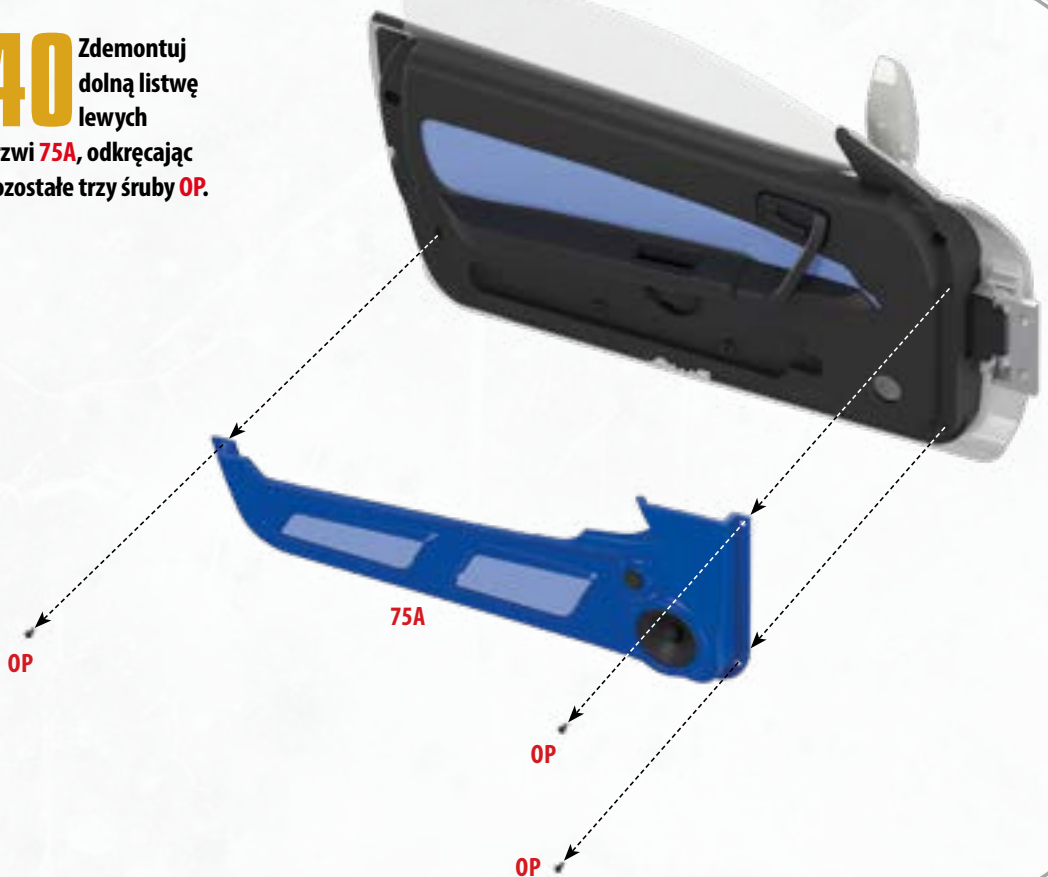
38 Nałóż kalkomanię na nową klapkę wlewu paliwa **87C**, wcześniej namaczając ją przez chwilę w miseczce z wodą. Masz do dyspozycji zapasową kalkomanię, jeśli zechcesz poprawić efekt. Następnie przymocuj nową klapkę wlewu paliwa śrubą **LM**.



39 Odkręć dwie śruby **OP** z dolnych otworów dolnej listwy lewych drzwi **75A**.



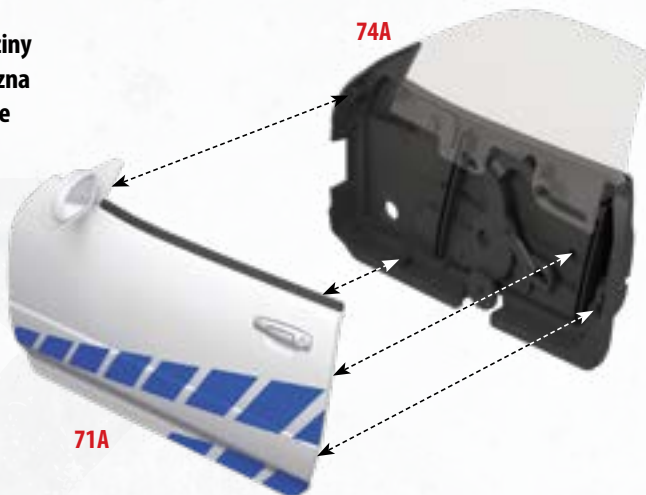
40 Zdemontuj dolną listwę lewych drzwi **75A**, odkręcając pozostałe trzy śruby **OP**.



- 41** Oddziel okładzinę lewych drzwi **74A** od zespołu lewych drzwi, odkręcając cztery zaznaczone śruby **AM**.



- 42** Zachowaj zespół okładziny drzwi z szybą. Zewnętrzna część drzwi **71A** zostanie wymieniona.



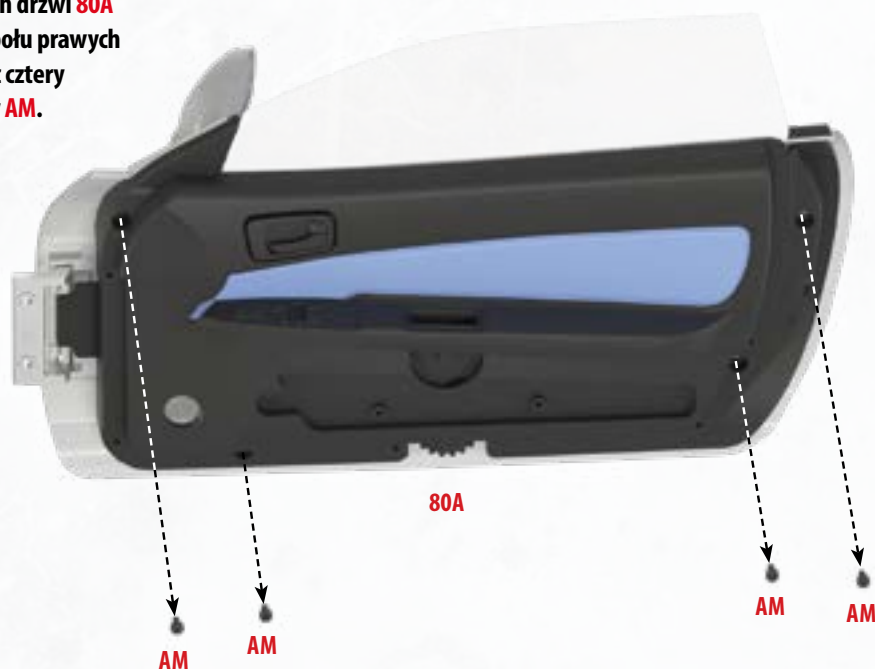
- 43** Odkręć dwie śruby **OP** z dolnych otworów dolnej listwy prawych drzwi **81A**.



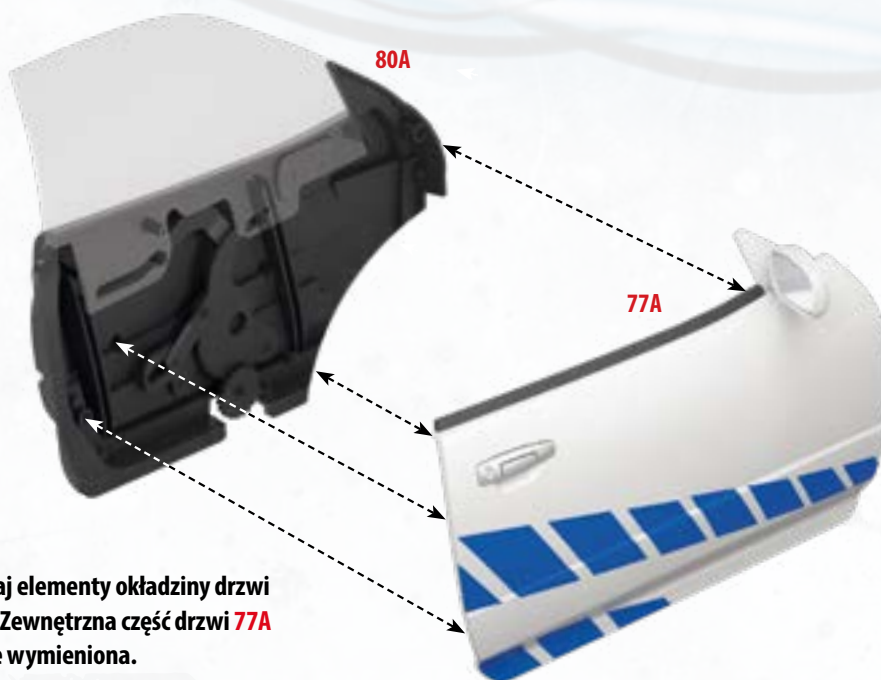
44 Zdemontuj dolną listwę prawych drzwi **81A**, odkręcając pozostałe trzy śruby **OP**.



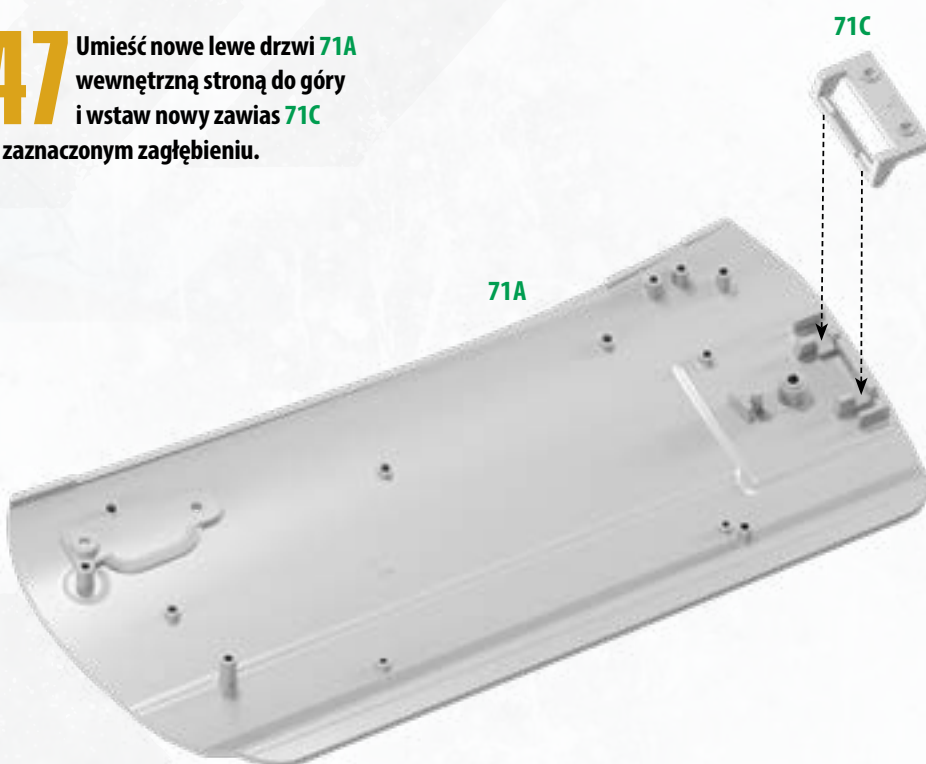
45 Oddziel okładzinę prawych drzwi **80A** od zespołu prawych drzwi, odkręcając cztery zaznaczone śruby **AM**.



46 Zachowaj elementy okładziny drzwi z szybą. Zewnętrzna część drzwi **77A** zostanie wymieniona.



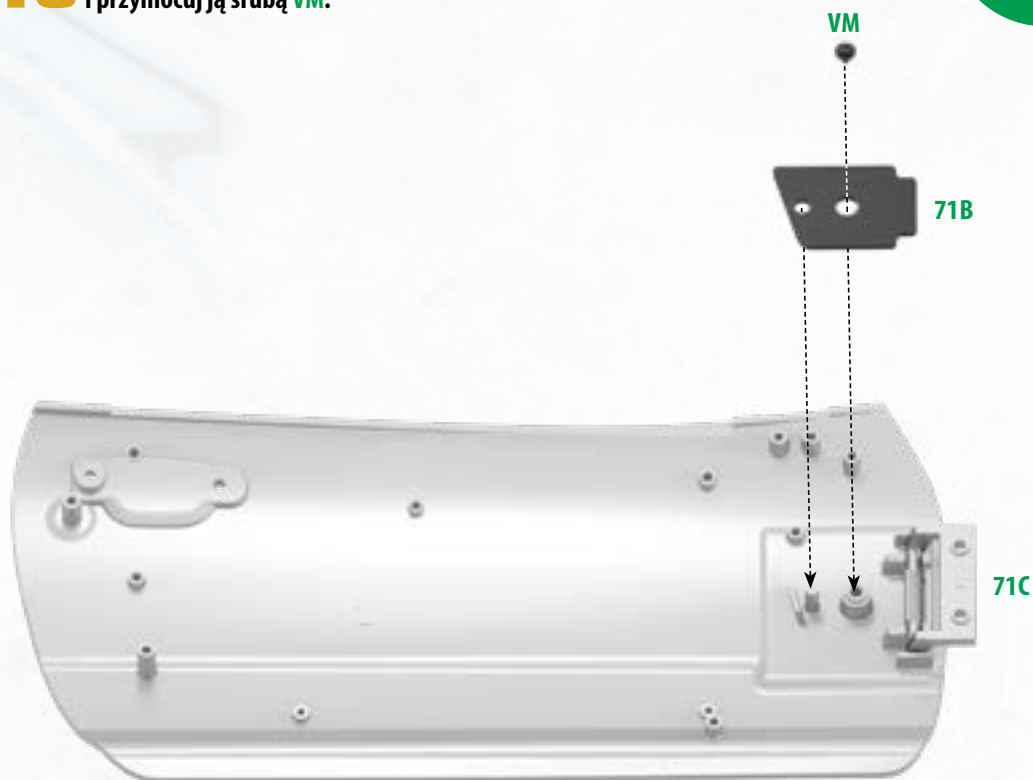
47 Umieść nowe lewe drzwi **71A** wewnętrzną stroną do góry i wstaw nowy zawias **71C** w zaznaczonym zagłębieniu.



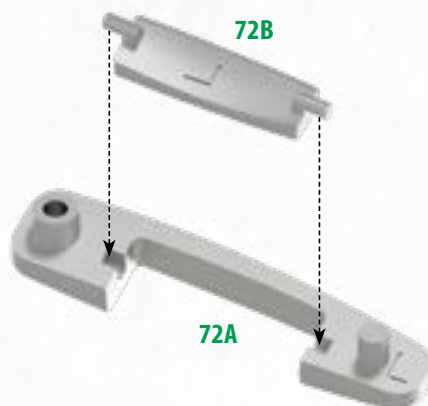
NOWE
CZĘŚCI

NOWE
CZĘŚCI

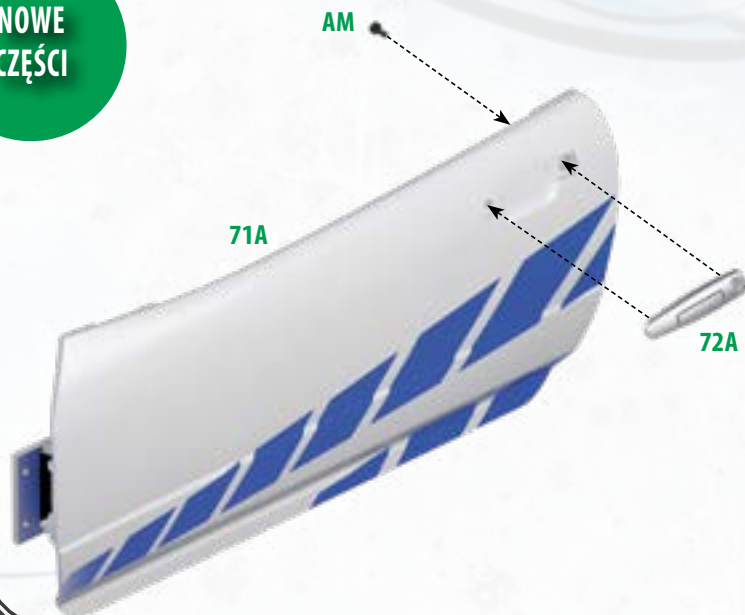
48 Umieść płytkę zawiasu **71B**
na zawiasie lewych drzwi **71C**
i przymocuj ją śrubą **VM**.



49 Włóż środkową część klamki **72B** w prowadnicę klamki lewych drzwi **72A**.

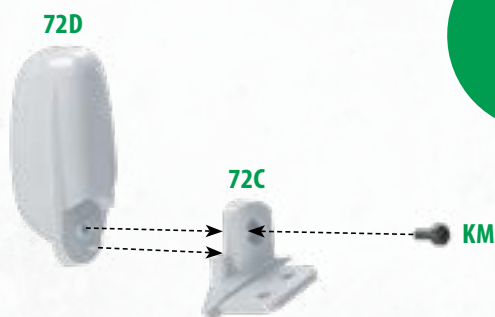
NOWE
CZĘŚCI

NOWE CZĘŚCI



50 Umieść klamkę lewych drzwi 72A na dwóch zaznaczonych otworach w lewych drzwiach 71A i przymocuj ją od wewnątrz śrubą AM.

51 Połącz podstawę lewego lusterka 72C z obudową lewego lusterka 72D i skręć oba elementy śrubą KM.



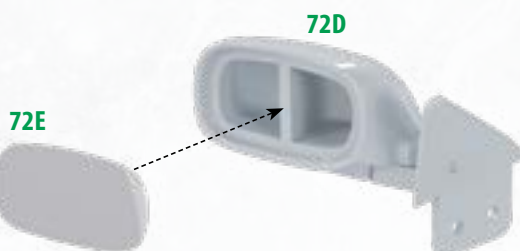
NOWE CZĘŚCI

52 Zdejmij folię ochronną z lustra lewego lusterka 72E. Możesz użyć rękawiczek, aby nie pozostawić śladów na powierzchni.



NOWE CZĘŚCI

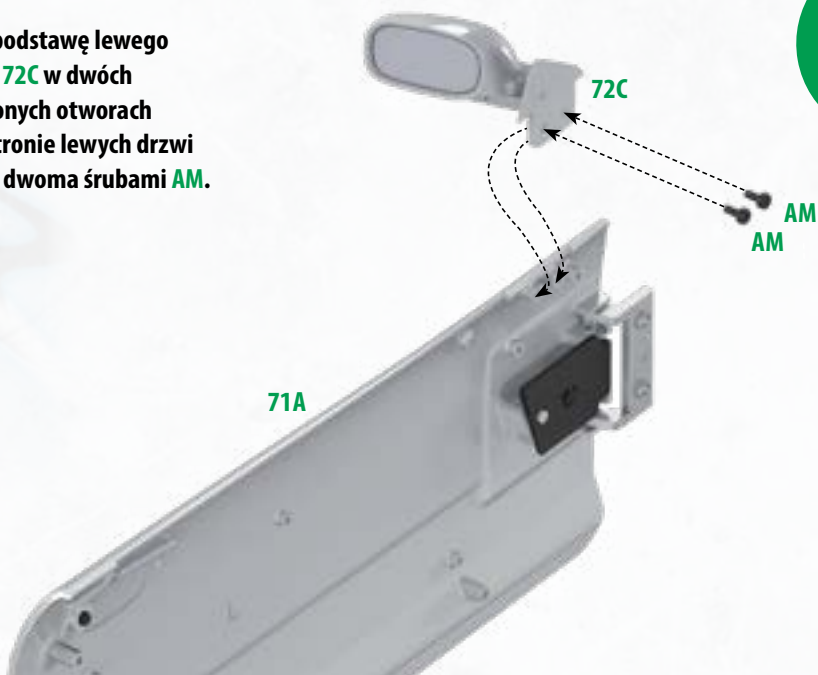
53 Umieść lustro lewego lusterka 72E w obudowie 72D.



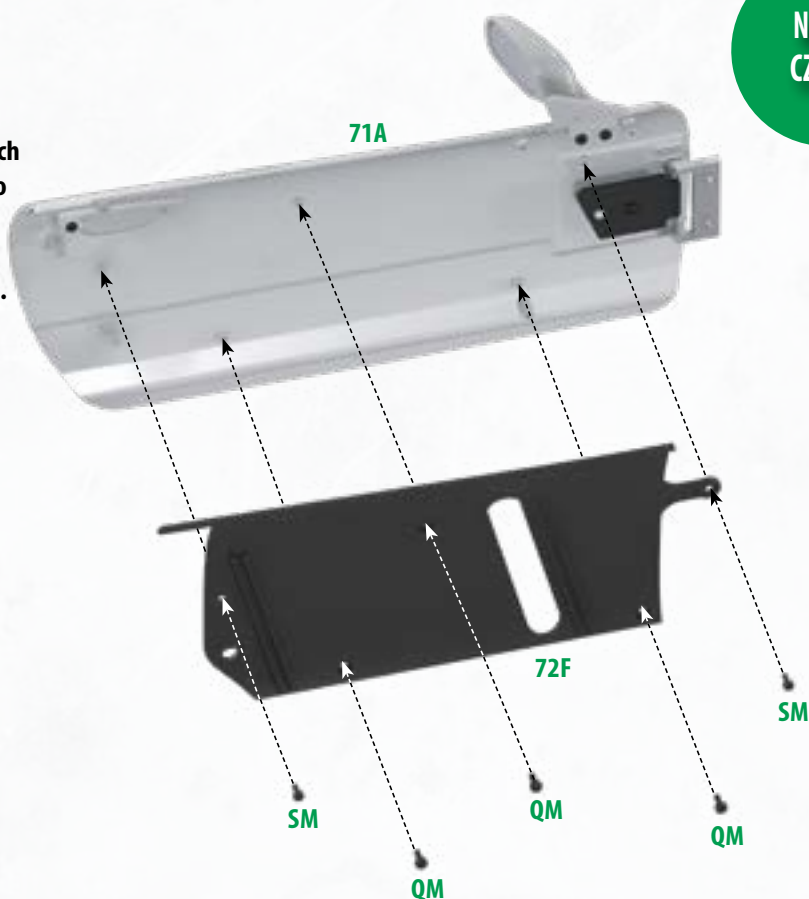
NOWE CZĘŚCI

NOWE
CZĘŚCI

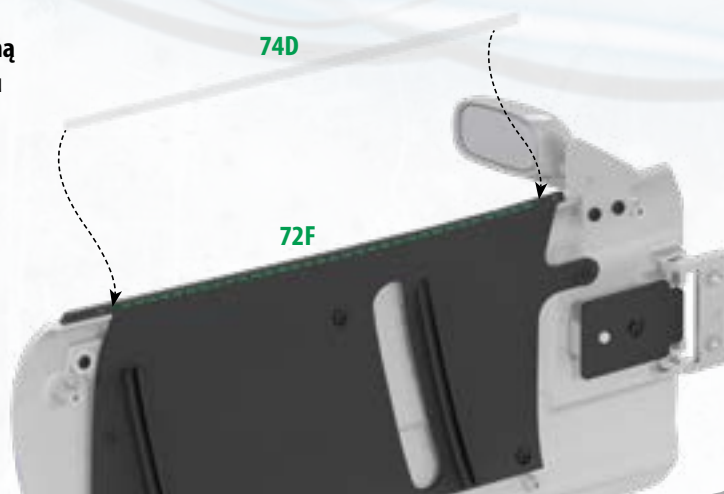
54 Umieść podstawę lewego lusterka **72C** w dwóch zaznaczonych otworach po wewnętrznej stronie lewych drzwi **71A** i przymocuj ją dwoma śrubami **AM**.

NOWE
CZĘŚCI

55 Zamontuj wewnętrzny panel lewych drzwi **72F** na lewych drzwiach **71A** i przykręć go dwoma śrubami **SM** oraz trzema śrubami **QM** w zaznaczonych otworach.

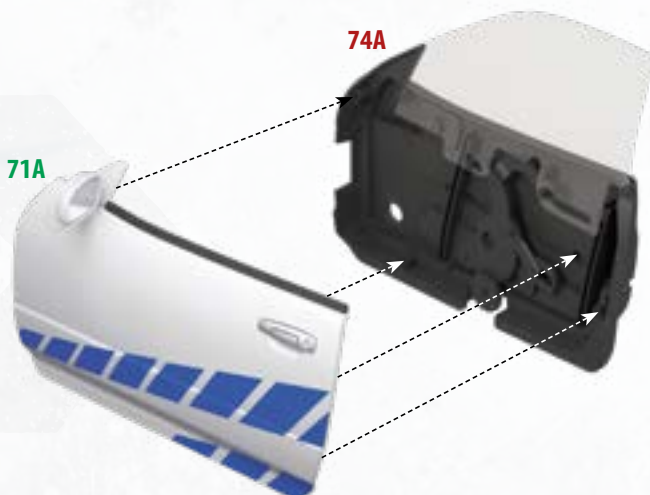


56 Umieść listwę ochronną **74D** na górnym profilu wewnętrznej osłony lewych drzwi **72F**.



NOWE CZĘŚCI

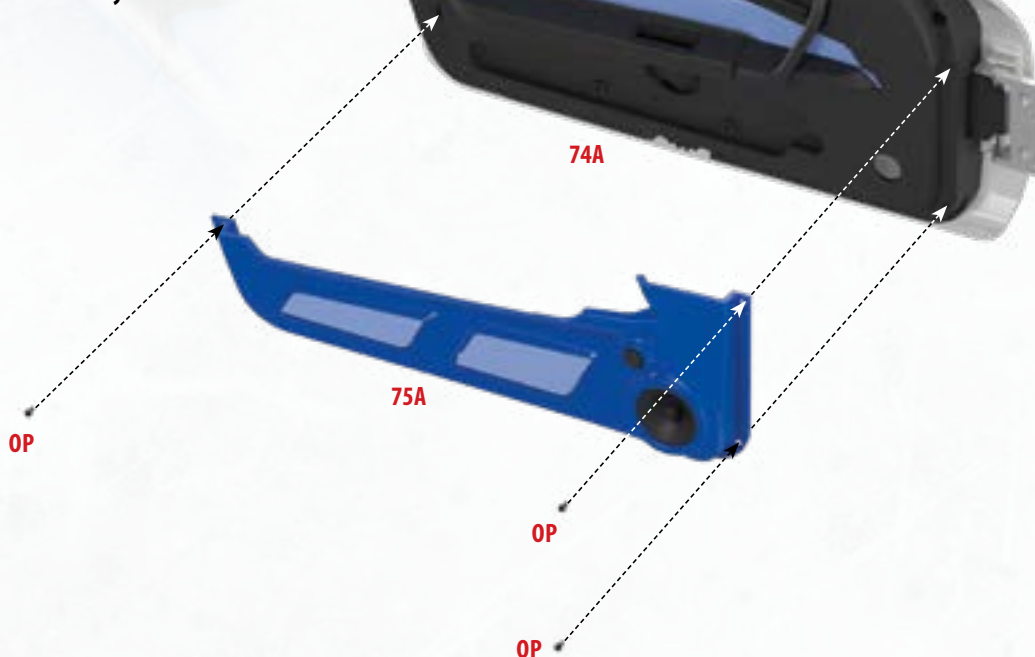
57 Połącz lewe drzwi **71A** z okładziną lewych drzwi **74A**.



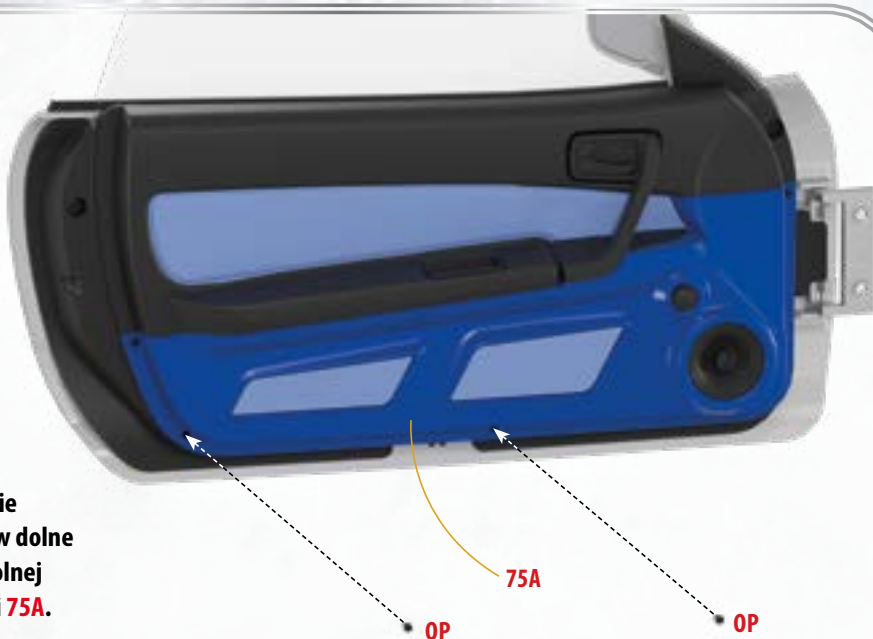
58 Przymocuj zespół lewych drzwi czterema śrubami **AM** w zaznaczonych otworach okładziny lewych drzwi **74A**.



59 Umieść dolną listwę lewych drzwi **75A** na okładzinie lewych drzwi **74A** i przymocuj całą zespół trzema śrubami **OP** w zaznaczonych otworach.

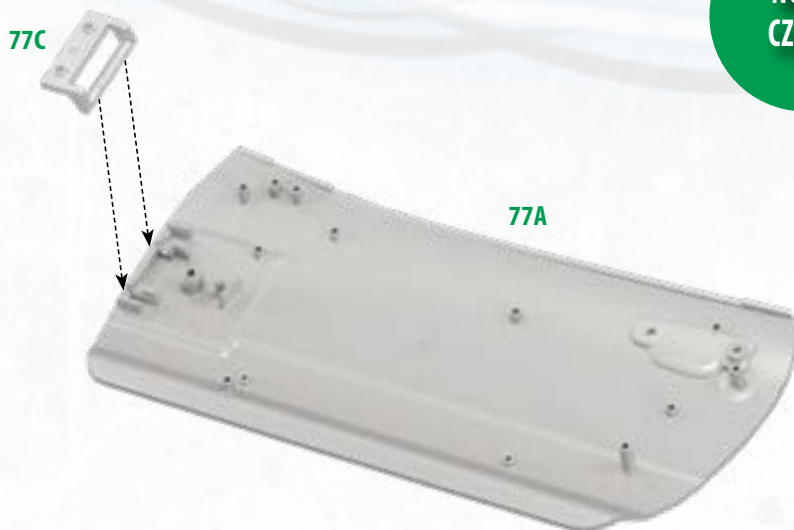


60 Wkręć dwie śruby **OP** w dolne otwory dolnej listwy lewych drzwi **75A**.



NOWE
CZĘŚCI

61 Umieść zawias prawych drzwi **77C** po wewnętrznej stronie prawych drzwi **77A**.



NOWE
CZĘŚCI

62 Umieść płytkę zawiasu **77B** na zawiasie prawych drzwi **77C**, wyrównując jej otwory z zaznaczonymi trzpieniami wewnątrz prawych drzwi **77A**.



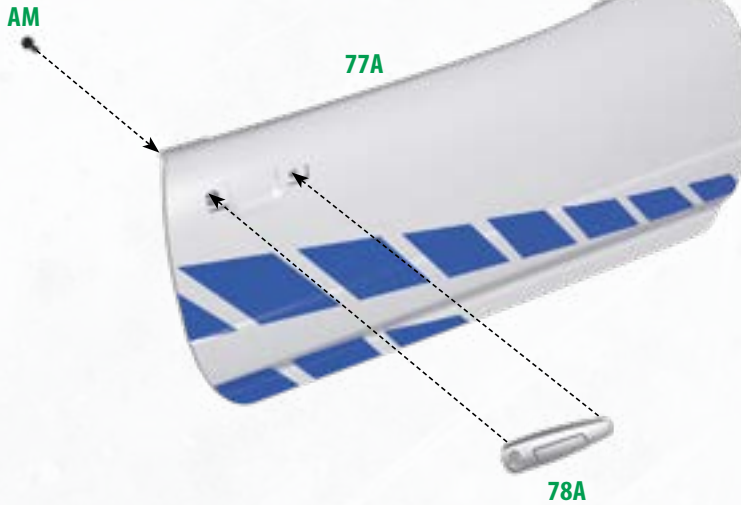
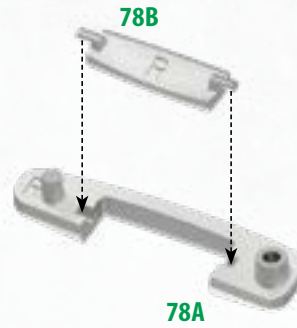
NOWE
CZĘŚCI

63 Przymocuj płytkę zawiasu **77B** śrubą **VM**.



NOWE
CZĘŚCI

64 Włóż środkową część klamki **78B** w prowadnicę klamki prawych drzwi **78A**.



65 Umieść klamkę prawych drzwi **78A** na dwóch zaznaczonych otworach w prawych drzwiach **77A** i przymocuj ją od wewnątrz śrubą **AM**.

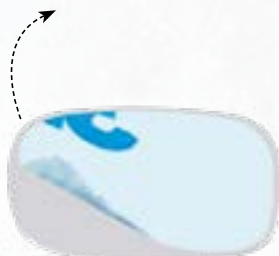
NOWE
CZĘŚCI

66 Połącz podstawę prawego lusterka **78C** z obudową prawego lusterka **78D** i skręć oba elementy śrubą **KM**.



NOWE
CZĘŚCI

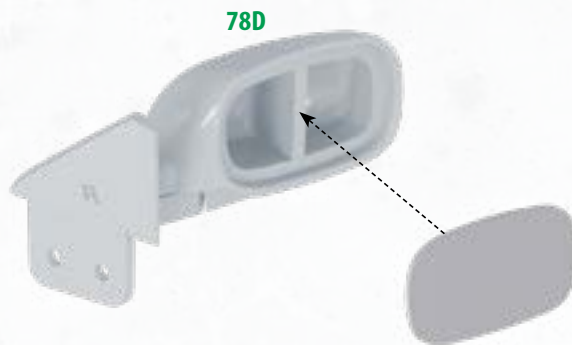
67 Zdejmij folię ochronną z lustra prawego lusterka 78E. Możesz użyć rękawiczek, aby nie pozostawić śladów na powierzchni.



78E

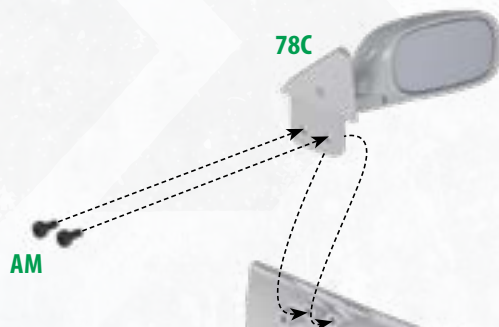
NOWE CZĘŚCI

68 Umieść lustro prawego lusterka 78E w obudowie prawego lusterka 78D.



78E

NOWE CZĘŚCI

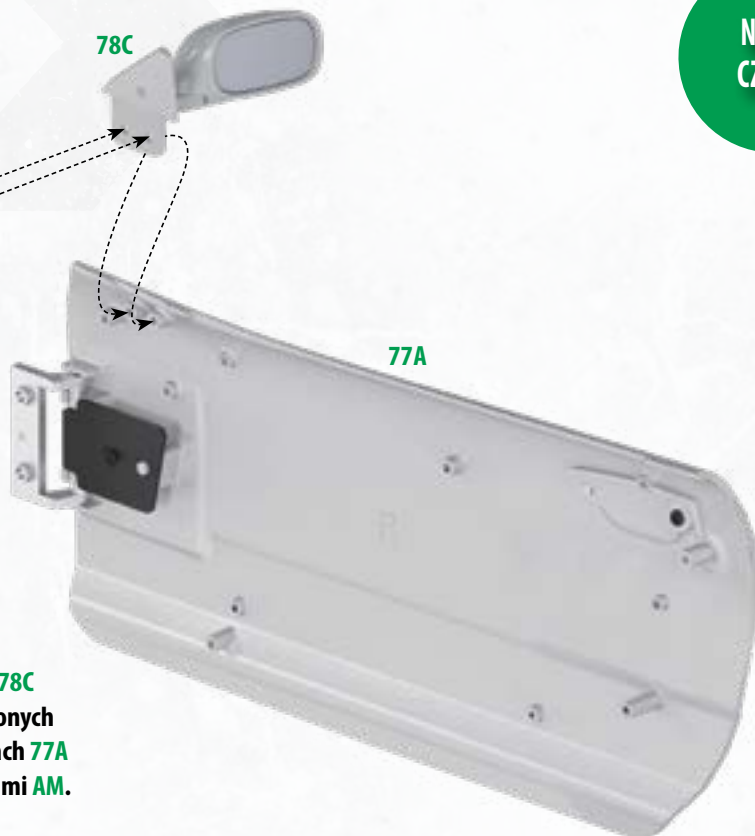


AM

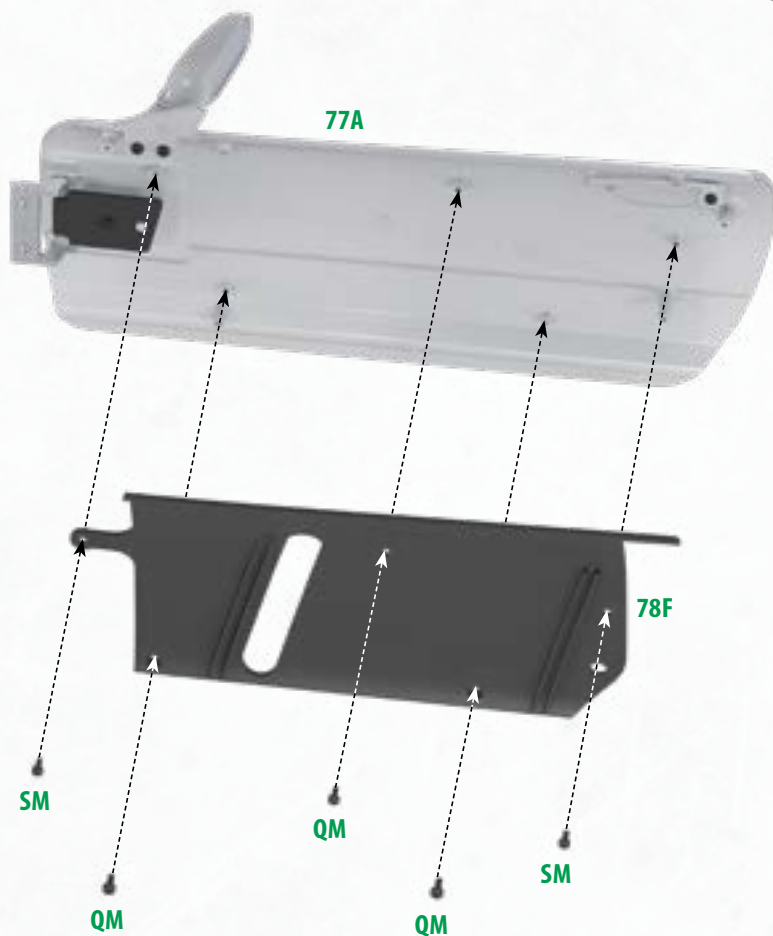
77A

69 Umieść podstawę prawego lusterka 78C na dwóch zaznaczonych otworach w prawych drzwiach 77A i przymocuj ją dwoma śrubami AM.

NOWE CZĘŚCI

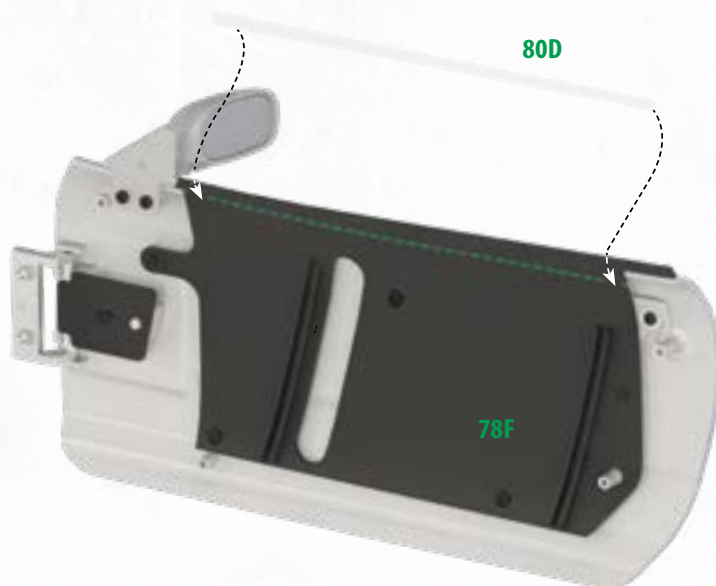


70 Zamontuj wewnętrzny panel prawych drzwi **78F** na nowych prawych drzwiach **77A** i przymocuj go dwoma śrubami **SM** oraz trzema śrubami **QM** w zaznaczonych otworach.



NOWE
CZĘŚCI

71 Umieść listwę ochronną **80D** w zaznaczonym miejscu na wewnętrznym panelu prawych drzwi **78F**.



NOWE
CZĘŚCI

72 Połącz prawe drzwi
77A z okładziną
prawych drzwi 80A.



73 Przymocuj zespół
prawych drzwi
czterema śrubami AM
w zaznaczonych otworach
okładziny prawych drzwi 80A.

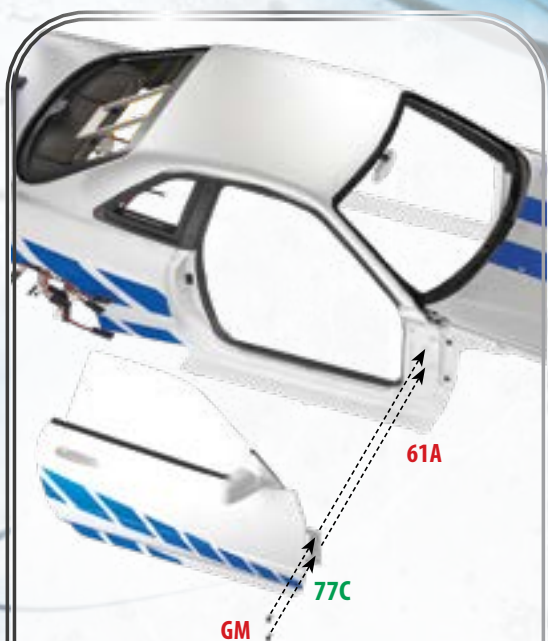


74 Umieść dolną listwę prawych drzwi **81A** na okładzinie prawych drzwi **80A** i przymocuj cały zespół trzema śrubami **OP** w zaznaczonych otworach.

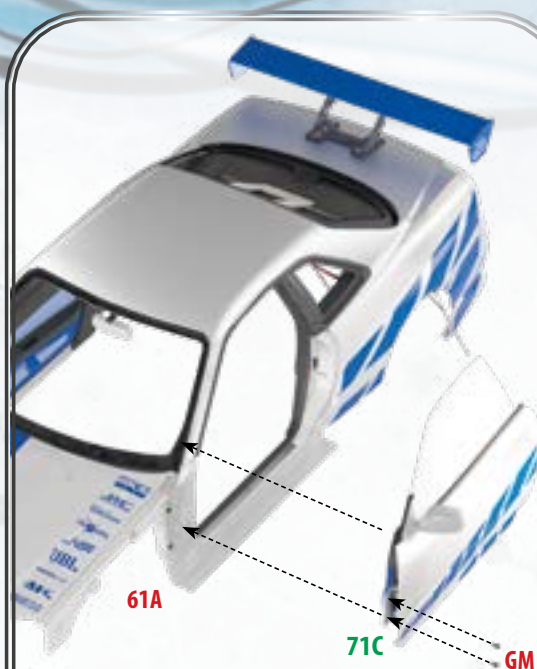


75 Wkręć dwie śruby **OP** w dolne otwory dolnej listwy prawych drzwi **81A**.



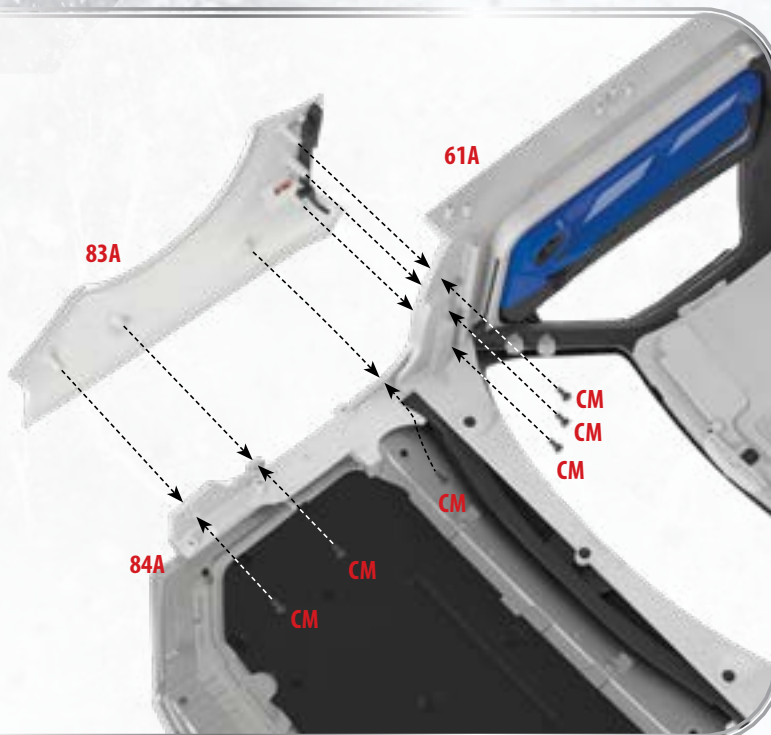


76 Umieść zespół prawych drzwi na karoserii **61A**. Przymocuj zawias prawych drzwi **77C** do karoserii **61A** dwoma śrubami **GM**.

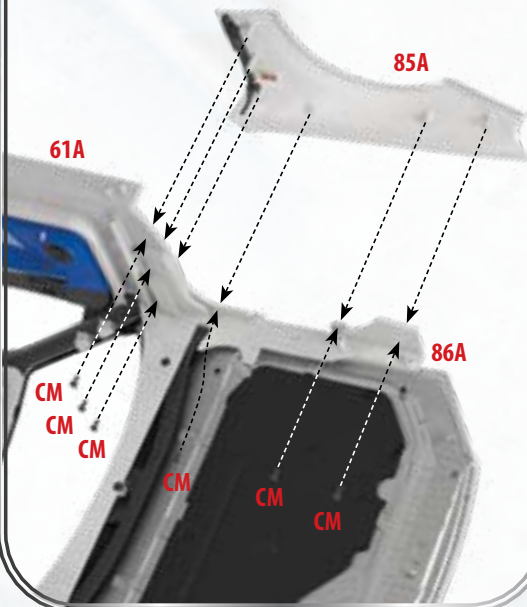


77 Wyrównaj zespół lewych drzwi i przymocuj zawias lewych drzwi **71C** do karoserii **61A** dwoma śrubami **GM**.

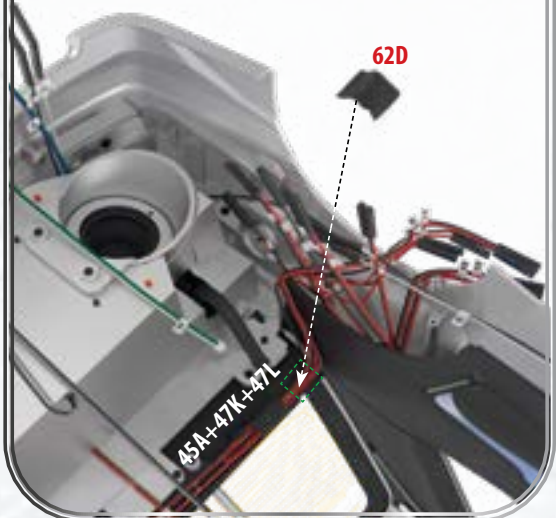
78 Ostrożnie odwróć karoserię. Przymocuj lewy przedni błotnik **83A** do karoserii **61A** oraz do lewego przedniego wzmocnienia **84A** sześcioma śrubami **CM**.



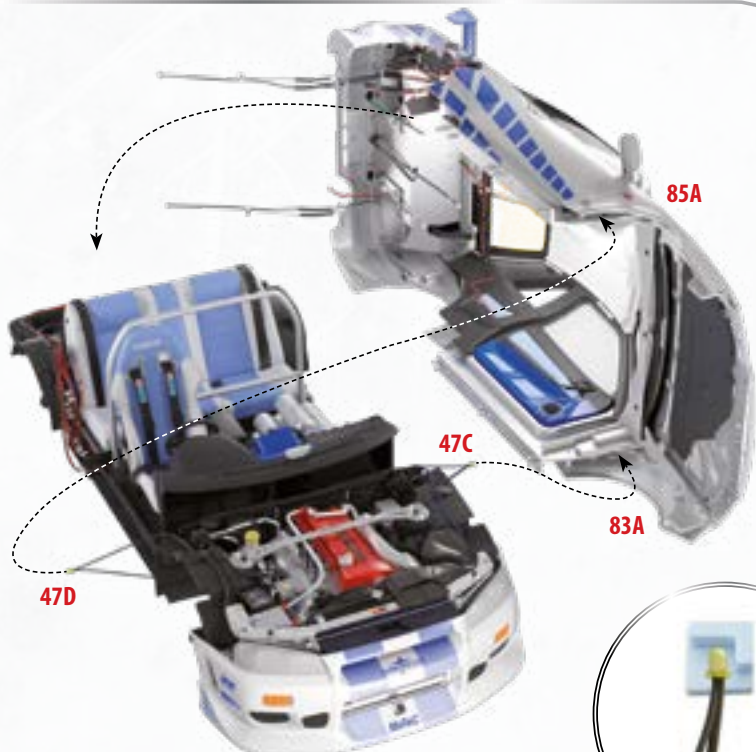
79 Przymocuj prawy przedni błotnik **85A** do karoserii **61A** oraz do prawego przedniego wzmocnienia **86A** sześcioma śrubami **CM**.

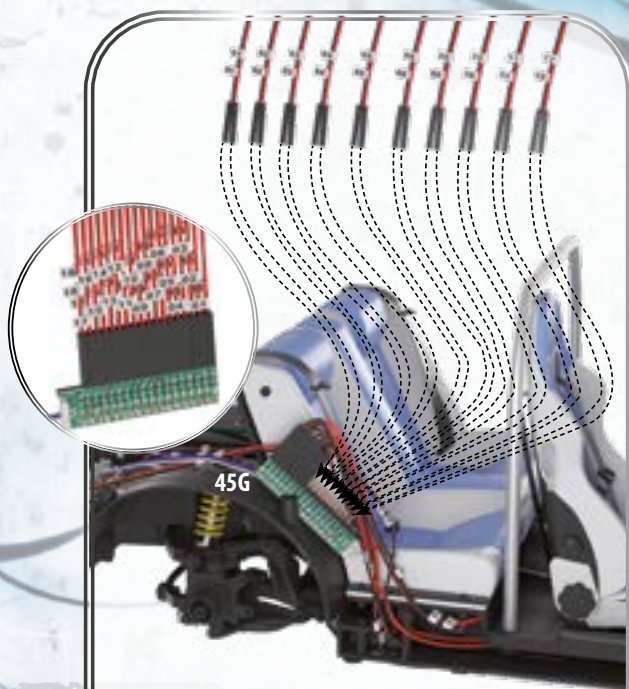


80 Uporządkuj wiązki przewodów – łącznie powinno być dziesięć czarnych i dziesięć czerwonych kabli. Przymocuj przewody oświetlenia ambientowego lewej szyby (01) **45A**, diody LED 11 (11) **47K** oraz diody LED 12 (12) **47L** za pomocą paska taśmy klejącej **62D** w zaznaczonym miejscu.

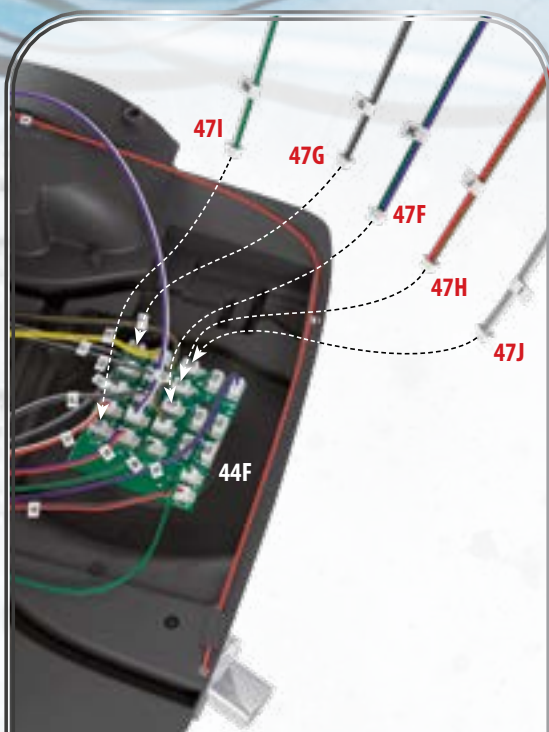


81 Zbliż karoserię do podwozia i wnętrza. Za pomocą pęsety zamocuj końcówki LED przewodów kierunkowskazów (G) **47C** oraz (L) **47D** odpowiednio w lewym i prawym przednim błotniku **83A** i **85A**. Żarówka LED powinna znaleźć się w zagłębieniu utworzonym przez podkładki (patrz podgląd szczegółowy).

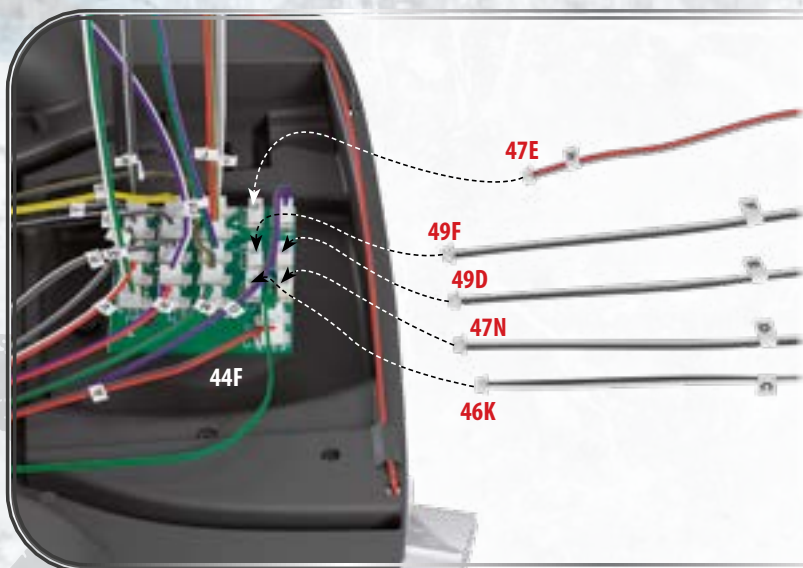




82 Podłącz złącza przewodów 01, 02, 03, 04, 05, 06, 09, 10, 11 i 12 do płytki rozdzielczej PCB **45G**. Nie musisz zwracać uwagi na kolejność przewodów, ale pamiętaj, że ważne jest, aby złącza czerwonych kabli były po jednej stronie, a czarnych po drugiej (patrz podgląd szczegółowy).



83 Podłącz złącza przewodów: tylnego światła przeciwmgłowego (W) **47I**, tylnego panelu świetlnego (S) **46G**, prawego tylnego kierunkowskazu (K) **47F**, środkowego tylnego światła stop (J) **47H** oraz światła cofania (I) **47J** do gniazd „W”, „S”, „K”, „J” i „I” na płytce PCB **44F**.

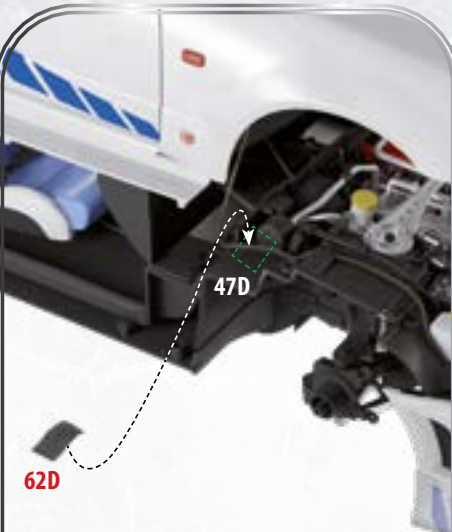


84 Podłącz złącza przewodów: lewego tylnego kierunkowskazu (H) **47E**, przedłużacza 4 (F) **49F**, przedłużacza 3 (E) **49D**, przedłużacza 2 (D) **47N** oraz przedłużacza 1 (C) **46K** do gniazd „H”, „F”, „E”, „D” i „C” na płytce PCB **44F**.

85 Dopasuj karoserię do podwozia i wnętrza, lekko dociskając ją w dół. Zwróć szczególną uwagę na przewody, aby ich nie przycisnąć i aby nie wystawały poza karoserię.



86 Przymocuj zaznaczony odcinek przewodu lewego przedniego i centralnego kierunkowskazu (G) **47C** paskiem taśmy klejącej **62D**.



87 Przymocuj zaznaczony odcinek przewodu prawego przedniego i centralnego kierunkowskazu (L) **47D** paskiem taśmy klejącej **62D**.



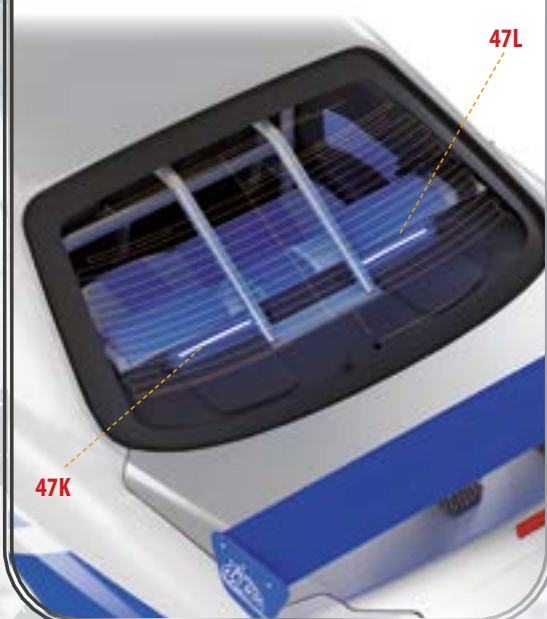
88 Wykonaj test oświetlenia. Naciśnij pierwszy przycisk pilota i sprawdź, czy zapalają się tylne światła, światło tylnego panelu (S) **46G** oraz podświetlenie słupka A i zestawu wskaźników (10) **46D**.

89 Sprawdź, czy zapaliło się oświetlenie ambientowe dachu (09) **46C**, oświetlenie ambientowe prawej szyby (02) **45B**, oświetlenie ambientowe prawego słupka C (04) **45D** oraz oświetlenie ambientowe prawego tylnego siedzenia (06) **45F**.

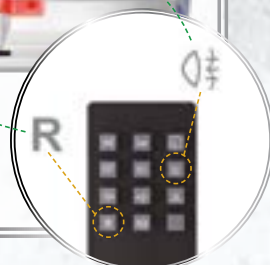


91 Sprawdź także, czy zapaliło się oświetlenie ambientowe lewej szyby (01) **45A**, oświetlenie ambientowe lewego słupka C (03) **45C** oraz lewego tylnego siedzenia (05) **45E**.

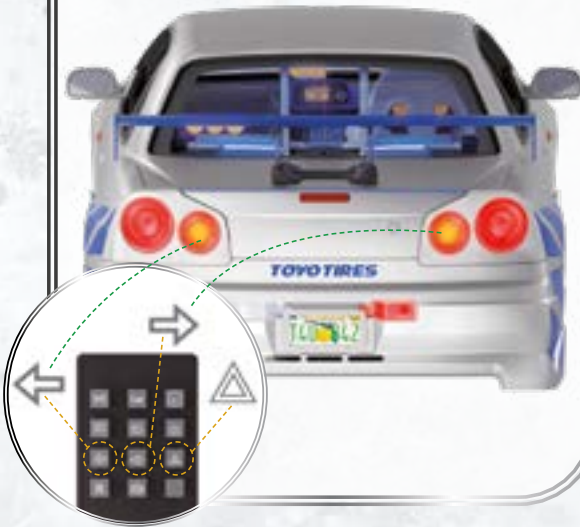
90 Sprawdź działanie przewodów diody LED 11 (11) **47K** oraz diody LED 12 (12) **47L**.



92 Naciśnij szósty przycisk pilota, aby włączyć tylne światło przeciwmgłowe, a następnie naciśnij dziesiąty przycisk, aby uruchomić światło cofania.



93 Naciśnij siódmy i ósmy przycisk pilota, aby włączyć tylne kierunkowskazy lewe i prawe. Dziewiąty przycisk uruchamia oba w trybie światła awaryjnych.

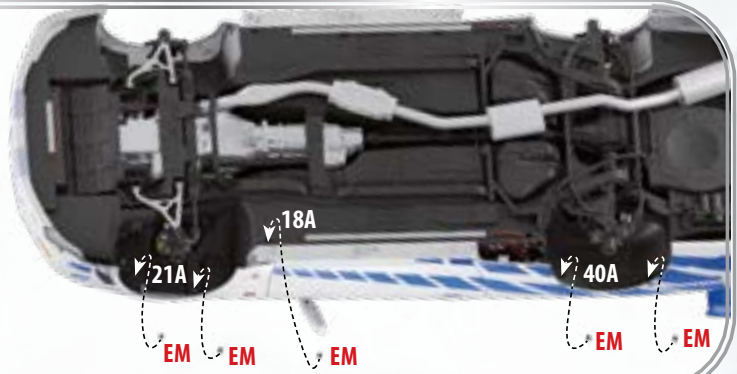


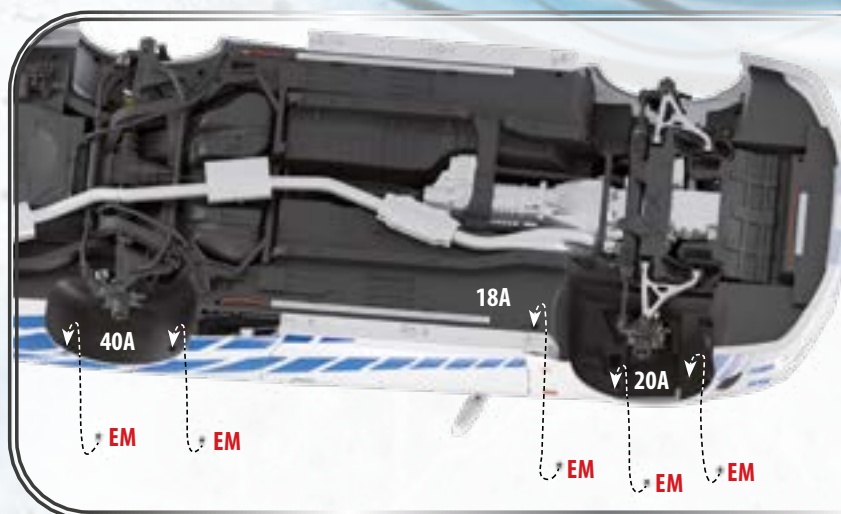
94 Naciśnij jedenasty przycisk, aby zwiększyć intensywność tylnych światła oraz włączyć środkowe światło stop.



95 Ostrożnie odwróć cały zestaw i upewnij się, że przewody są prawidłowo ułożone i nie zostaną przyciśnięte przed zamocowaniem.

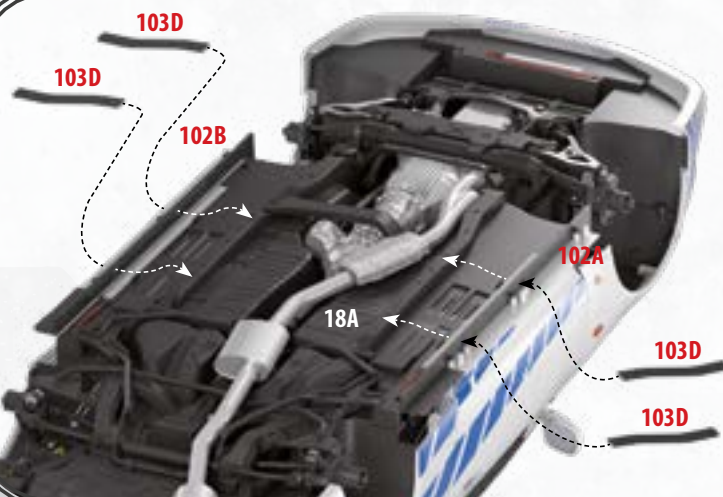
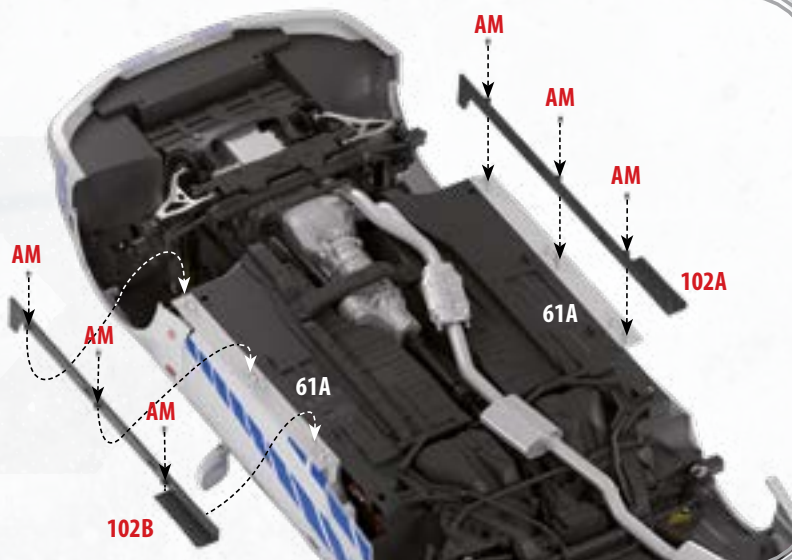
96 Po prawej stronie przymocuj karoserię do środkowej części podwozia **18A**, prawego przedniego nadkola **21A** oraz tylnej części podwozia **40A** pięcioma śrubami **EM**.





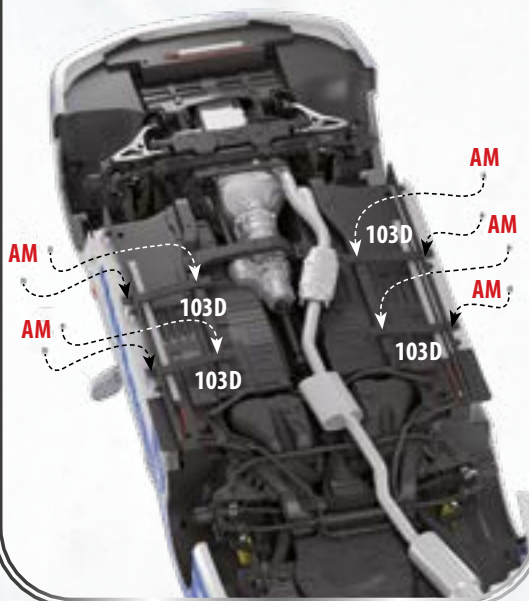
97 Po lewej stronie przymocuj karoserię do środkowej części podwozia **18A**, lewego przedniego nadkola **20A** oraz tylnej części podwozia **40A** pięcioma śrubami **EM**.

98 Umieść lewe i prawe listwy boczne **102A** i **102B** na karoserii **61A** i przymocuj każdą z nich trzema śrubami **AM**.

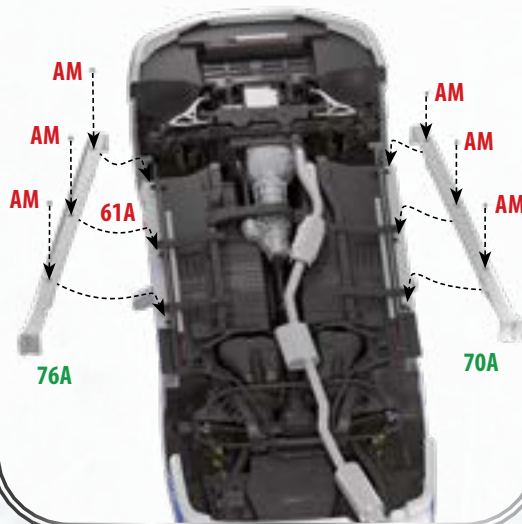


99 Wsuń cztery płytki wzmocnienia podwozia **103D** w otwory lewych i prawych listew bocznych **102A** i **102B**. Zwróć uwagę, że drugi koniec płytek wzmocnienia opiera się na zaznaczonych punktach środkowej części podwozia **18A**.

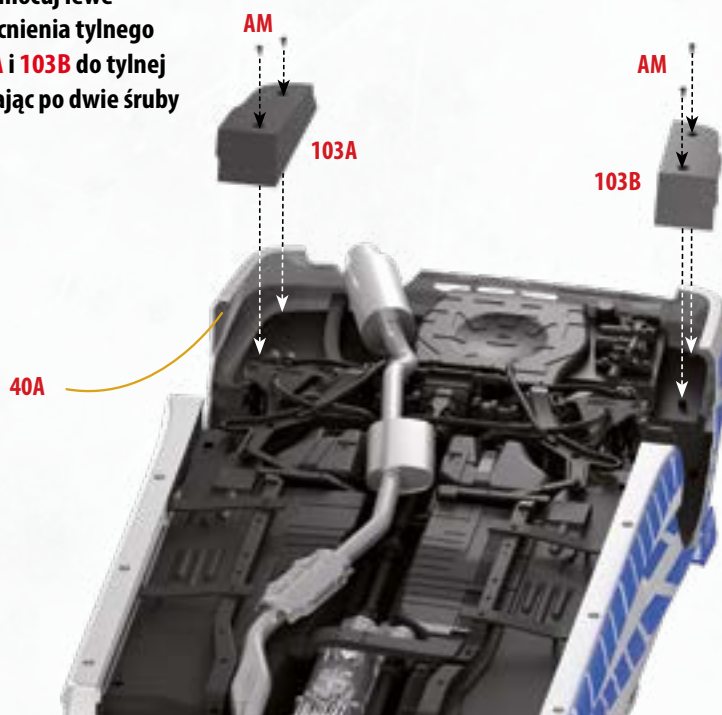
100 Przymocuj płytki wzmocnienia podwozia **103D** ośmioma śrubami **AM**.



101 Zamontuj nowe boczne progi: lewy **70A** i prawy **76A**, mocując je sześcioma śrubami **AM** na zaznaczonych trzpieniach karoserii **61A**.



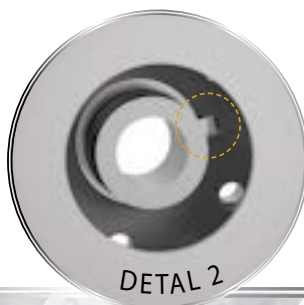
102 Na końcu przymocuj lewe i prawe wzmocnienia tylnego zderzaka **103A** i **103B** do tylnej części podwozia **40A**, używając po dwie śruby **AM** do każdego elementu.



103

Przygotuj zestaw prawego przedniego koła.

Założ je na prawą przednią zwrotnicę **12A**, zwracając uwagę, aby strona opony z napisem „right” znajdowała się na zewnątrz (DETAL 1). Obróć koło, aż prawidłowo zazębi się z tarczą hamulcową (DETAL 2).



104

Umieść podkładkę **104E** na środku piasty prawego przedniego koła **2B** i przymocuj ją śrubą **DM**.



105 Wciśnij ponownie do środka śruby **2F** w piaście prawego przedniego koła **2B**.

2F

2B

106 Zakończ montaż koła, zakładając kołpak prawego przedniego koła **2E** na środek piasty **2B**.

2E

2B

107 Załóż lewe tylne koło na lewą tylną zwrotnicę **38A**, zwracając uwagę, aby strona opony z napisem „left” znajdowała się na zewnątrz (DETAL 1). Obróć koło, aż prawidłowo zazębi się z tarczą hamulcową (DETAL 2).



108 Umieść podkładkę **105C** na środku piasty lewego tylnego koła **104B** i przymocuj ją śrubą **DM**.





109 Wciśnij ponownie do środka śruby **105B** w piaście lewego tylnego koła **104B**.



110 Zakończ montaż koła, zakładając kołpak lewego tylnego koła **105A** na środek piasty **104B**.

105A



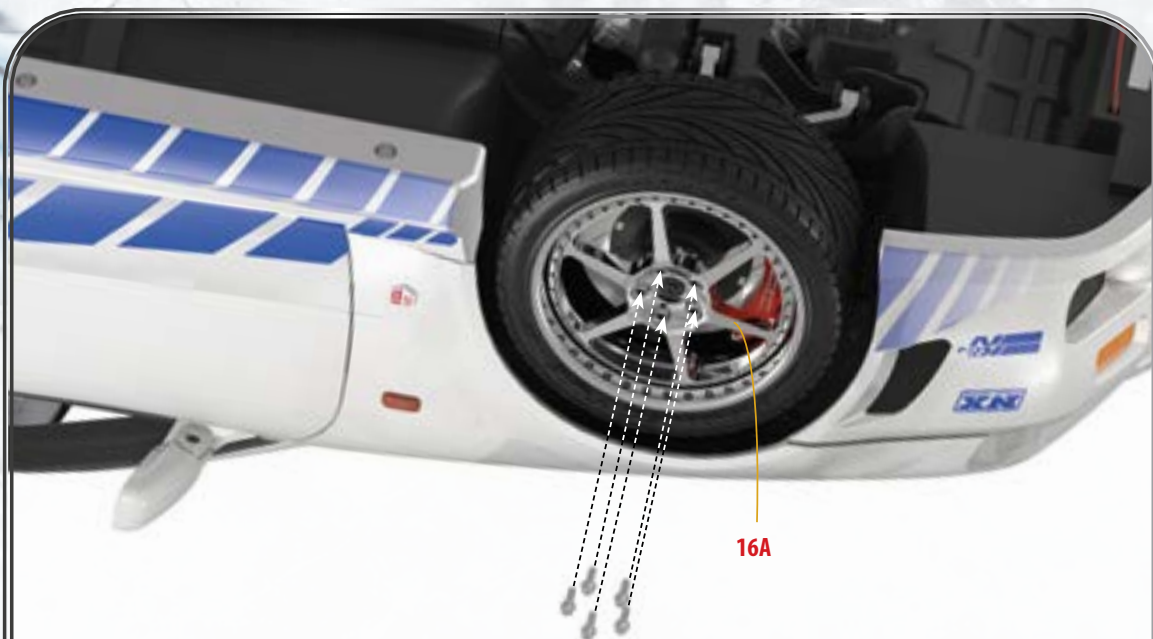
111 Załóż lewe przednie koło na lewą przednią zwrotnicę

9A, zwracając uwagę, aby strona opony z napisem „left” znajdowała się na zewnątrz (DETAL 1). Obróć koło, aż prawidłowo zazębi się z tarczą hamulcową (DETAL 2).



112 Umieść podkładkę **106E** na

środku piasty lewego przedniego koła **16A** i przymocuj ją śrubą **DM**.

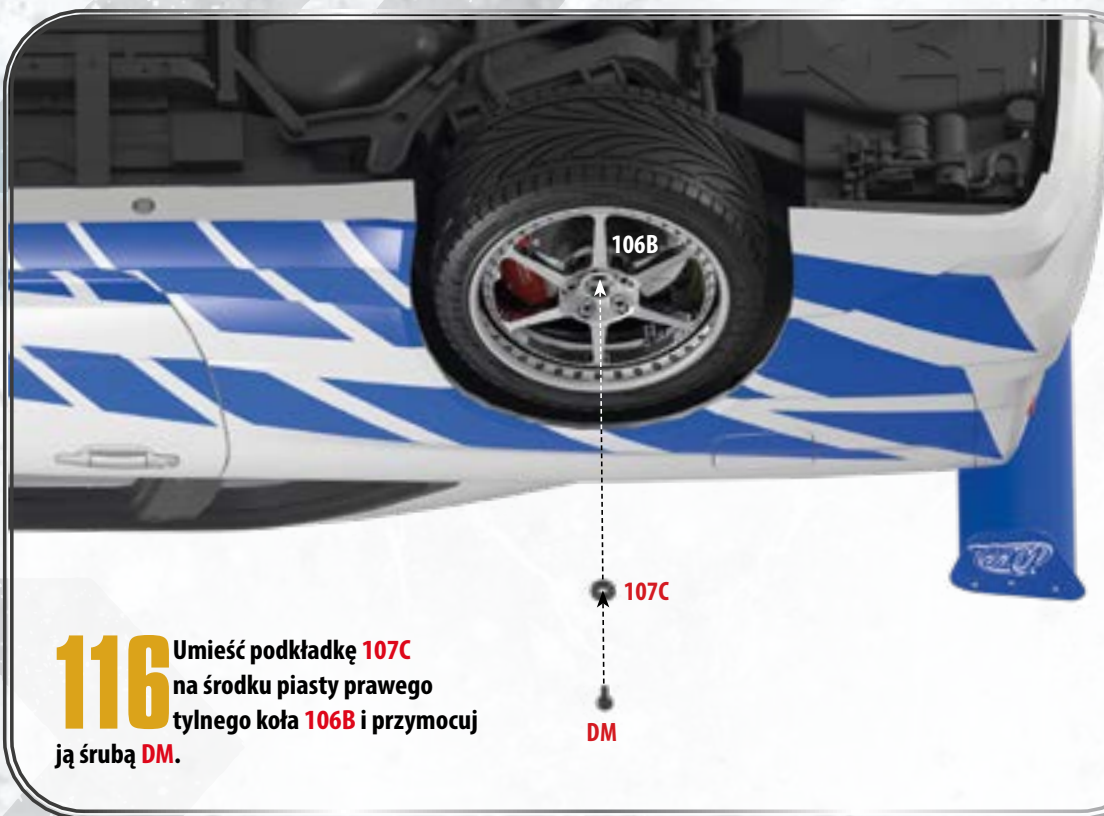


113 Wciśnij ponownie
do środka śruby **16C**
w piaście lewego
przedniego koła **16A**.

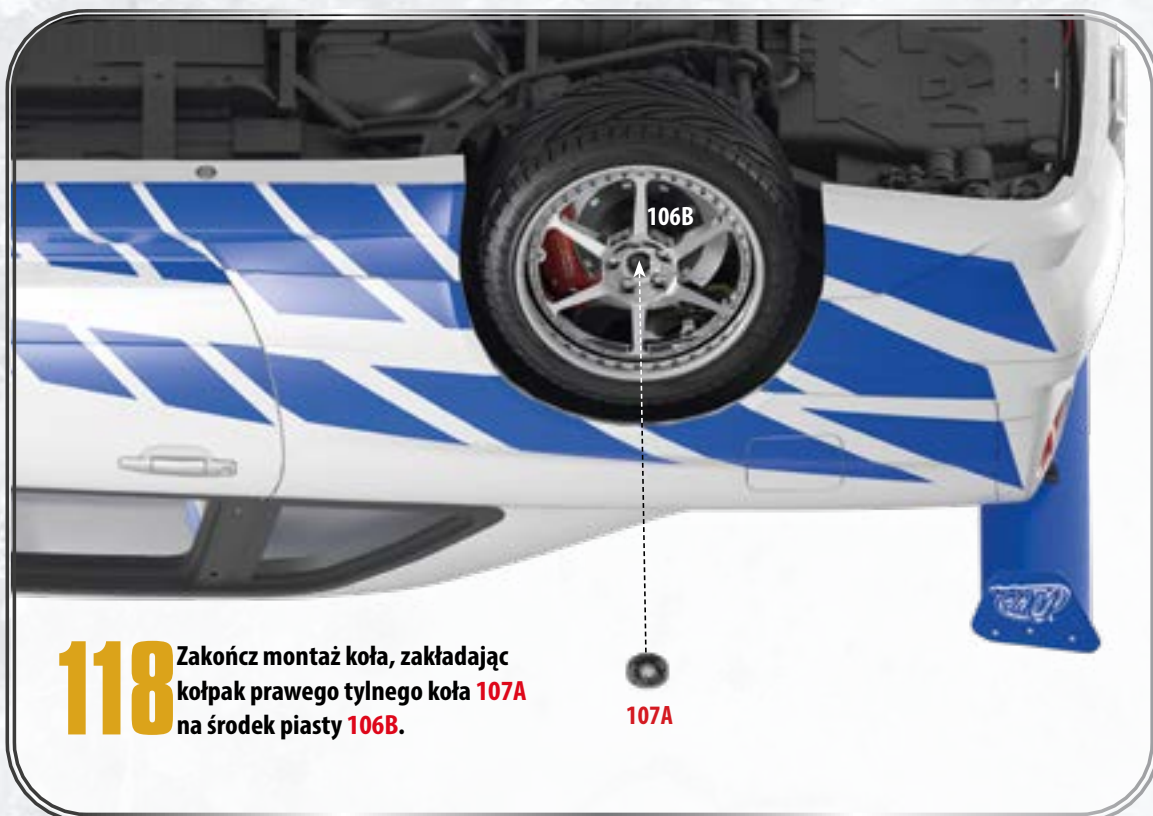
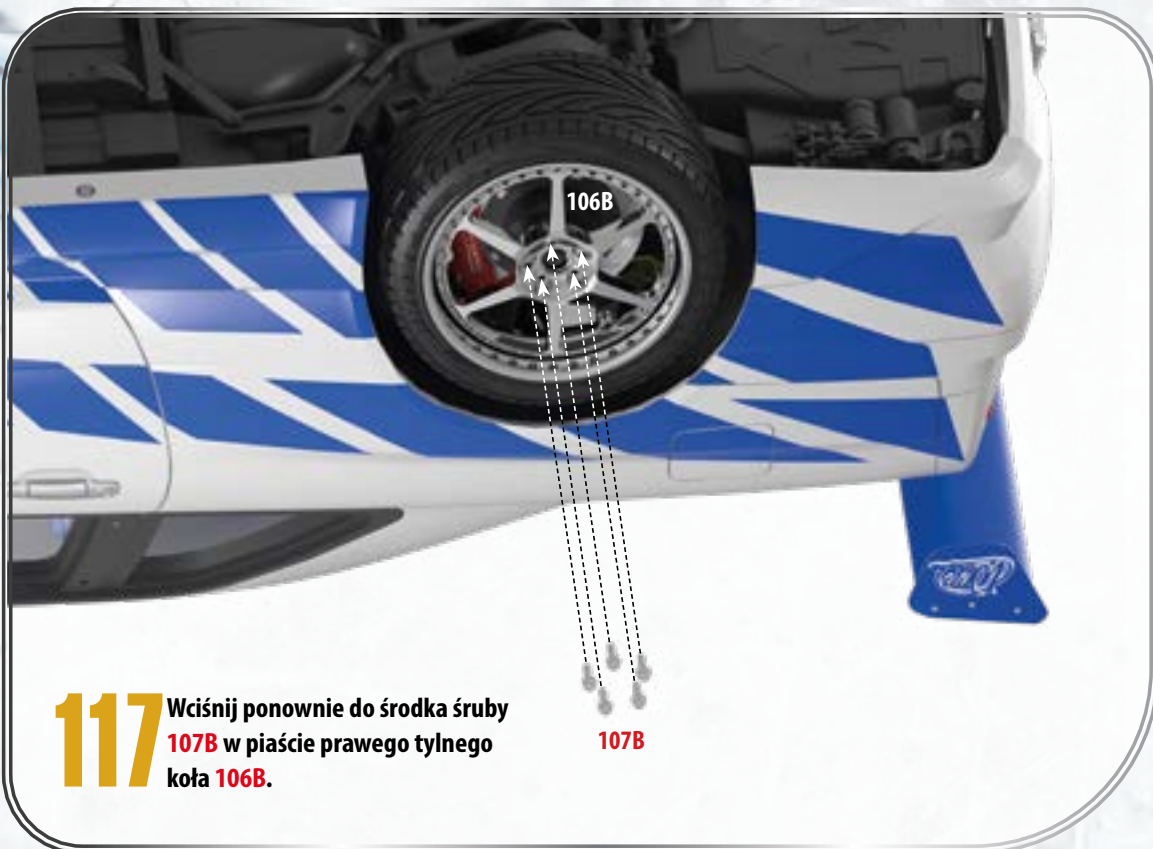


114 Zakończ montaż koła, zakładając
kołpak lewego przedniego koła
16B na środek piasty **16A**.

115 Załóż prawe tylne koło na prawą tylną zwrotnicę **38E**, zwracając uwagę, aby strona opony z napisem „right” znajdowała się na zewnątrz (DETAL 1). Obróć koło, aż prawidłowo zazębi się z tarczą hamulcową (DETAL 2).



116 Umieść podkładkę **107C** na środku piasty prawego tylnego koła **106B** i przymocuj ją śrubą **DM**.



119 Ponownie
otwórz
maskę,
aby wykonać ostatnie
etapy montażu.



120 Wkręć dwie
śruby **BM**
w zaznaczone
otwory lewego i prawego
przedniego wzmocnienia
84A i **86A**.



86B

86A

84A

84B

121 Zamontuj ponownie osłonę lewego wzmacnienia **84B** oraz osłonę prawego wzmacnienia **86B** na ich miejscu.

122 Zamknij maskę.
Wymiana części została zakończona.



Efekt końcowy

